



De uitgekiende Parasailor: zeker voor de wind!

veelzijdig - vriendelijk - veilig

In een opening tussen boven- en onderdeel van de Parasailor is een driedimensionale, luchtdrukgevulde en aërodynamische vleugel geplaatst.

Vergelijkbaar met de werking van een parachute of surfkite, levert deze vleugel voortstuwing (1) en lift (2). Hierdoor wordt de kracht op de top van de mast (3) verminderd waardoor de boeg minder in het water gedrukt wordt.

De structuur van de door de wind gevulde vleugel werkt tevens als dwarsversteving (een soort luchtspar) voor het zeil. De zijlijken vallen hierdoor veel later en geleidelijker in dan bij traditionele spinnakers of gennakers.

Tenslotte werkt de opening ronde vleugel als overdrukventiel. Vlagen worden gedempt en uit het roer lopen wordt eerder uitzondering dan regel.

Volgens de wereldberoemde Duitse zeiler Bobby Schenk "hoort de Parasailor als standaarduitrusting aan boord van een zeiljacht". Hij kan het weten; hij is met de Parasailor de halve wereld rond gezeild en op de klassieke passaattrajecten was het wekenlang het enige zeil wat hij gebruikte!

De Parasailor is in combinatie met de slurf eenvoudig te zetten en te beregn, óók door een kleine bemanning en kan probleemloos onder autopilot gevaren worden.

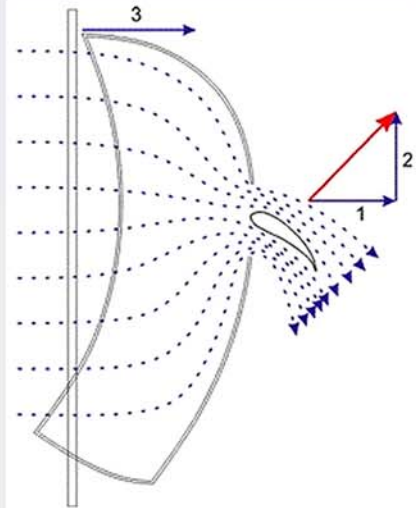
Het grote gebruiksgemak, de brede inzetbaarheid, de veiligheid, de duurzaamheid en het grotere vaarcomfort hebben er toe geleid dat al talloze jachten de Parasailor als universeel ruimwindszeil gebruiken.

Van de meer dan 240 deelnemers in de cruising klasse van de ARC 2007 (Gran Canaria - St. Lucia) gebruikten al meer dan 37 jachten de Parasailor. Wanneer volgt u?

"I used a Parasailor for about 8,000 miles in the last 18 months and it worked perfectly!" (de vermaarde zeiler Jimmy Cornell)

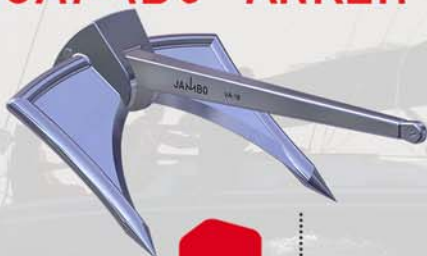
"Het is echt een wonderzeil, het doet zijn werk op een manier die ik niet durfde hopen!" (Eddy Dunlop na een Atlantische oversteek)

"Feedback on the Parasailor really was excellent... everybody said they were delighted with it.. All left it up overnight, said it reduced rolling a lot and was very pleasant to sail without the main and just the Parasailor." (Alison Panes, PBO over de ARC)



JAMBO-ANKER[®]

Direct houvast op iedere ankergrond met JAMBO



NOMINATIE
INNOVATIE
PRIJS
2008

De ankerbladen van het JAMBO-Anker staan wijd uit elkaar, waardoor het niet opzij kan vallen en het hele gewicht van het anker altijd op beide punten drukt. Aan de zijkanten van de ankerbladen zijn scherpe doornen uit rondstaal aangelast. Deze doornen dringen zich ook in sterk aangedrukt zand of in grond met zee gras, net als bij de spitsen van een stokanker.

Door de vorm van de ankerbladen neemt de houdkracht van het JAMBO-Anker progressief toe hoe meer het zich ingraaft. Daardoor wordt ook op zachte bodem, zand en slik een hoge houdkracht zeker gesteld. Het middendeel geeft het JAMBO-Anker een grote instelhoek, de punten van de doornen dringen daardoor direct in de bodem. Hierdoor heeft het JAMBO-Anker een hele korte ingraafweg.

Als u meer dan één keer uw anker uit moet gooien heeft u ofwel de verkeerde ankergrond ofwel het verkeerde anker..



De enige elektrische lier met ingebouwde motor: geen onderdekse inbouw meer.

Een revolutionair compleet nieuw lier-concept. Door de motor en overbrenging in de lier te bouwen is onderdekse inbouw verleden tijd. Omdat alleen de kabels onderdeks lopen is de montage zeer eenvoudig. Dit maakt de CarbonWinch ook zeer geschikt als mastlier. Bovendien 'vreet' de speciaal ontwikkelde selftailer uw lijnen niet; slechts de wrijving van de lijn om de lier is bepalend. Bij onvoldoende wikkelingen trekt de selftailer uw lijnen dus niet stuk.

Handbediening met een lierhendel te allen tijde mogelijk. De lierhendel draait niet mee wanneer elektrisch gelierd wordt. Door de lier compleet van carbon te maken is er een gewichtsbesparing van minimaal 50 % t.o.v. conventionele elektrische lieren gerealiseerd en is er geen enkele kans op corrosie. Motor en overbrenging zijn vanwege de inkapseling volledig onderhoudsvrij.

De CarbonWinch is tevens als handlier leverbaar.

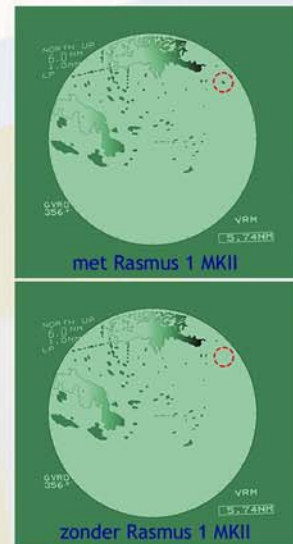
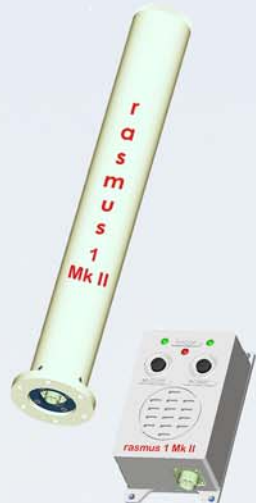


Rasmus 1 MKII actieve radarreflector: de zekerheid van gezien worden

Hoge golven, slecht zicht, een naderende brom van zware scheepsmotoren: nu komt het er op aan gezien te worden! Met de Rasmus 1 MKII wordt u gezien!

Wederom is na onderzoek eenduidig vastgesteld dat alléén **actieve radarreflectoren** u zichtbaar maken!

De Rasmus 1 MKII actieve radarreflector detecteert radargolven van andere radars automatisch en stuurt een versterkt signaal terug. Schepen tot zo'n 30 mijl bij u vandaan zien een echo die ze serieus nemen.



GaleSail: de ideale stormfok

Bijna iedereen heeft de situatie wel eens meegemaakt dat bij toenemende harde wind het voorzeil gewisseld zou moeten worden. Vaak wordt voor echter voor het gemak de rolfof of rolgenua een stuk ingerold, met als gevolg dat een slecht profiel ontstaat. Resultaat: weinig voortgang maar in plaats daarvan veel helling en weinig hoogte. Daarbij komt nog dat harde wind de levensduur van uw rolvoorzeil aanmerkelijk bekort.

Het Gale Sail biedt u nu de oplossing die zeilen ook in extreme condities veilig maakt en tegelijkertijd uw rolvoorzeil beschermt. Deze internationaal zeer succesvolle stormfok voor alle rolreefinstallaties zou niet in uw zeilgarderobe mogen ontbreken.

Het rolvoorzeil wordt volledig ingerold, u hoeft fok of genua niet te bergen. Vervolgens wordt simpelweg het Gale Sail om de rolfof heen aangeslagen. Door de met 1 hand te bedienen sluitingen en de handige zeiltas houdt u altijd 1 hand vrij om u vast te houden. Het Gale Sail wordt met het spinnakerval gehesen.

- Geen gecompliceerde montage van een kotterstag
- Eenvoudig snel zetten en bergen om de rolfof heen
- Betaalbare oplossing; geen extra toebehoren nodig
- Past in iedere bakskist
- Meer dan 14.000 stuks verkocht
- Voor veilig en comfortabel zeilen



Parasail Offshore Zeilpak

Dit Offshore Zeilpak kan zich meten met hoogwaardige zeilkleding van gerenommeerde merken..

Het pak is gemaakt van 2-laags sterk ademend Paratech, heeft een uitritsbare fleece binnenjas en talloze nuttige details. Grote versterkte oppervlakken, uitstekende verstelbare neopreen kragen, een aparte zak voor de mobiele telefoon, enzovoort.

Verkrijgbaar in de maten: XXS t/m XXXL



De beste opberg sok voor alle spinnakers en gennakers

De mond van deze sok functioneert ook bij harde wind uitstekend door de wijde ovale trechter, die de wrijving tussen doek en trechter minimaliseert.

Het andere bijzondere aan deze sok is de tweetraps-hijstechniek. Met slechts 1 lijn wordt eerst vanaf het midden naar boven gehesen. Daarna pas wordt automatisch het onderste deel gehesen, wat het hijsen eenvoudiger en lichter maakt.

Twee karabijnhaken onder aan de mond worden aan de schoothoeken van het zeil bevestigd om ongemerkt verdraaien van het zeil in de sok te verhinderen. De duidelijke LOEF en LIJ markering in **groen** en **rood** vereenvoudigt de herkenbaarheid nog extra.

Een zeer welkome aanvulling op de uitrusting van iedere (toer)zeiler met een kleine bemanning!



Overal in Europa gratis weerberichten met de Weerinfobox..

Zou het niet fantastisch zijn als u overal in Europa direct en gratis uitgebreide weerinformatie aan boord kon krijgen? Zonder abonnement, zonder inbellen, wanneer het u schikt? Dat kan!

Met de verschillende Weerinfoboxen kunt u geheel zelf bepalen welke informatie u wilt ontvangen in welk gebied en u haalt het zo uit de lucht. Naast Weerinfoboxen die u simpelweg op de PC aansluit is er ook een handheld uitvoering of u laadt alle info gemakkelijk op een SD-kaartje.

Via NAVTEX en de Deutsche Wetterdienst weet u uit welke richting de wind waait en hoe hard, tot aan weerfaxen via de korte golf aan toe. Voorspellingen voor meerdere dagen, stormwaarschuwingen, een ingebouwde barometer, u bent altijd op de hoogte van het weer met de Weerinfobox!



De Autoprop vaanstandschroef is al op duizenden jachten wereldwijd gemonteerd, waaronder alle jachten van de BT Challenge. Getest in de meest uiteenlopende omstandigheden, zijn de voordelen van de Autoprop voor toerjachten onovertroffen.

De meeste vaanstandschroeven beperken de weerstand van de schroef door het water, maar anders dan bij de 'overigen' stelt het exclusieve en unieke design van de Autoprop de bladen in staat om in alle omstandigheden de optimale hoek ten opzichte van het water in te nemen. Hierdoor heeft u met de Autoprop altijd maximale prestaties, motorend, motorzeilend, vooruit of achteruit.

Het rendement is verbluffend:

- Hogere snelheid bij hetzelfde toerental
- Flinke brandstofbesparing bij lagere toerentallen
- Ruim een knoop snelheidswinst onder het zeilen t.o.v. een vaste schroef



Varifold klapschroeven hebben een volledig spiraalvormige verdeling van de spoed over de bladen, inclusief spoedreductie bij de top van de bladen. Deze spoedreductie vermindert, gecombineerd met de gebogen bladen, de drukgolven die tegen de romp slaan sterk.

Er zijn andere klapschroeven die een spiraalvormig ontwerp hebben; sommige zijn in vlakken verdeeld of hebben een vorm van spoedreductie. Geen enkele heeft al deze eigenschappen in één schroef verenigd, behalve de Varifold.

Snelle toer- en wedstrijdachten kunnen nu genieten van het beste van twee werelden; een zeer weerstandsarme klapschroef onder zeil met efficiënt en stil vaargedrag op de motor.

En dan nog dit: De Varifold gaat open in de achteruit, niet soms, maar altijd!



BRUNTONS
AUTOPROP



BRUNTONS
VARIFOLD





Tacker: Veilig en effectief uw spinnaker als gennaker varen!

De gepatenteerde Tacker biedt voor alle gennakers en spinnakers de optimale bevestiging aan rolvoorzelen.

De voortstuwing wordt door de Tacker versterkt terwijl de helling vermindert.

Zelfs symmetrische spinnakers kunnen met de Tacker zonder boom gevaren worden; als een 'cruising spinnaker' zoals de Amerikanen zeggen.

De Kunststof-Tacker is gemaakt van onverwoestbaar kunststof en heeft een riem die met een snapsluiting gesloten wordt.



Het Pick-up Sail kan ook úw leven redden!

Het Pick-up Sail is een eenvoudig, effectief en aantrekkelijk geprijsd systeem om drenkelingen weer mee aan boord te krijgen.

Het terugvinden is cruciaal, maar minstens even belangrijk is het terug aan boord brengen voor de onderkoeling toeslaat. Helaas komt het nog te vaak voor dat een drenkeling teruggevonden wordt, maar alsnog overlijdt omdat men hem niet snel genoeg uit het water weet te halen. Het Pick-up Sail biedt hier uitkomst.

Het Pick-up Sail is als levensredder snel inzetbaar en klein genoeg om aan boord van ieder jacht een plek te vinden.



Gyb'easy voorkomt hoofdpijn en erger..

Een onverwachte gijp kan leiden tot persoonlijk letsel, een man-overboord situatie of ernstige schade aan lummelbeslag en/of mast.

Deze revolutionaire giekrem is gesmeed uit een enkel stuk aluminium voor maximale sterkte en een laag gewicht (600 gr).

De frictie, noodzakelijk om de giek af te remmen bij het gijpen, is nauwkeurig in te stellen door de 3 weerstandsniveaus en door variatie in de lijnspanning.

Het installeren van de Gyb'easy is eenvoudig door zijn lage gewicht en doordat het ontwerp toestaat dat de lijn simpel uit de giekrem verwijderd kan worden.



Bomarine: de passie van een ervaren zeezeiler...

Als fervent zeezeiler ontdekte ik in 2003 de Parasailor tijdens een Atlantische oversteek. Verlieft op het comfort, de veiligheid en de prestaties van dit zeil, leidde dit in 2006 tot de oprichting van Bomarine. Uit passie voor zeezeilen wilde ik andere zeilers verblijden met dezelfde ervaring die ik had gehad. Sindsdien hebben steeds meer mensen de Parasailor leren kennen als dé oplossing voor de vele problemen die men tegenkwam bij gennakers en spinnakers.

Inmiddels is het scala van innovatieve producten van Bomarine flink uitgebreid. Zelden prijspakkers, altijd kwalitatief hoogstaand, functioneel en een oplossing voor een probleem. Mail ons, bel ons, bekijk de website en overtuig uzelf; wat uit ervaring en passie voortkomt is de moeite waard.

Bojan Michiels van Kessenich
RYA Yachtmaster Ocean with Commercial Endorsement