

BOMARINE

innovative sailing solutions



BRUNTONS



Parasailor^{IS}

Parasailor^{IS}

De uitgekiende Parasailor: zeker voor de wind!

veelzijdig - vriendelijk - veilig

In een opening tussen boven- en onderdeel van de Parasailor is een driedimensionale, luchtdrukgevulde en aërodynamische vleugel geplaatst.

Vergelijkbaar met de werking van een parachute of surfkite, levert deze vleugel voortstuwing (1) en lift (2). Hierdoor wordt de kracht op de top van de mast (3) verminderd waardoor de boeg minder in het water gedrukt wordt.

De structuur van de door de wind gevulde vleugel werkt tevens als dwarsversteving (een soort luchtpant) voor het zeil. De zijlijken vallen hierdoor veel later en geleidelijker in dan bij traditionele spinnakers of gennakers.

Tenslotte werkt de opening ronde vleugel als overdrukventiel. Vlagen worden gedempt en uit het roer lopen wordt eerder uitzondering dan regel.

Volgens de wereldberoemde Duitse zeiler Bobby Schenk "hoort de Parasailor als standaarduitrusting aan boord van een zeiljacht". Hij kan het weten; hij is met de Parasailor de halve wereld rond gezeild en op de klassieke passaattrajecten was het wekenlang het enige zeil wat hij gebruikte!

De Parasailor is in combinatie met de slurf eenvoudig te zetten en te bergen, óók door een kleine bemanning en kan probleemloos onder autopilot gevaren worden.

Het grote gebruiksgemak, de brede inzetbaarheid, de veiligheid, de duurzaamheid en het grotere vaarcomfort hebben er toe geleid dat al talloze jachten de Parasailor als universeel ruimwindszeil gebruiken.

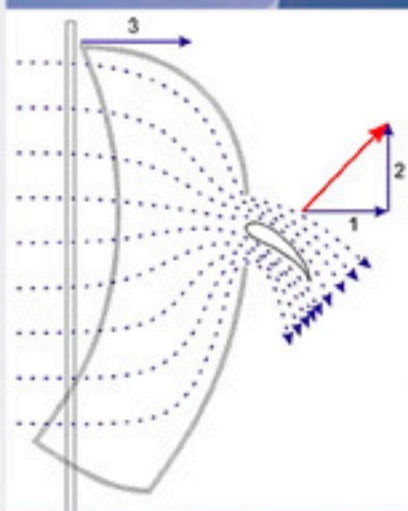
Van de meer dan 210 deelnemers in de cruising klasse van de ARC 2009 (Gran Canaria - St. Lucia) gebruikten al meer dan 35 jachten de Parasailor. Wanneer volgt u?

"I used a Parasailor for about 8,000 miles in the last 18 months and it worked perfectly!" (de vermaarde zeiler Jimmy Cornell)

"Het is echt een wonderzeil, het doet zijn werk op een manier die ik niet durfde hopen!" (Eddy Dunlop na een Atlantische oversteek)

"Feedback on the Parasailor really was excellent... everybody said they were delighted with it.. All left it up overnight, said it reduced rolling a lot and was very pleasant to sail without the main and just the Parasailor." (Alison Panes, PBO over de ARC)

Neem vrijblijvend contact met ons op voor een proefvaart.



Rescue Laser Flare



Hoe laser uw redding kan zijn..

De uitgekiende Rescue Laser Flare is een ideale toevoeging aan uw veiligheidsuitrusting omdat het u langdurig effectief zichtbaar maakt over grote afstand. De laserstraal wordt door een speciale lens gespreid, zodat een conische straal ontstaat. Hierdoor wordt een steeds breder gebied aangestraald en ziet iedereen die in de straal komt een heldere flits.

Tevens geschikt om drenkelingen of boeien te zoeken, omdat de laser reflecterend materiaal in zijn baan fel doet oplichten.

Ideaal voor aan boord, in uw grabbag, of standaard in uw zeilpak, want klein, waterdicht en langwerkend op gewone batterijen.



HISWA

NOMINATIE
INNOVATIE
PRIJS
2010



CARBON WINCH



De enige elektrische lier met ingebouwde motor: geen onderdekse inbouw meer.

Een revolutionair compleet nieuw lier-concept. Door de motor en overbrenging in de lier te bouwen is onderdekse inbouw verleden tijd. Omdat alleen de kabels onderdeks lopen is de montage zeer eenvoudig. Dit maakt de CarbonWinch ook zeer geschikt als mastliet. Bovendien 'vreet' de speciaal ontwikkelde selftailer uw lijnen niet; slechts de wrijving van de lijn om de lier is bepalend. Bij onvoldoende wikkelingen trekt de selftailer uw lijnen dus niet stuk.

Handbediening met een lierhendel te allen tijde mogelijk. De lierhendel draait niet mee wanneer elektrisch gelierd wordt. Door de lier compleet van carbon te maken is er een gewichtsbesparing van minimaal 50 % t.o.v. conventionele elektrische lieren gerealiseerd en is er geen enkele kans op corrosie. Motor en overbrenging zijn vanwege de inkapseling volledig onderhoudsvrij.



De beste opbergsok voor alle spinnakers en gennakers

De mond van deze sok functioneert ook bij harde wind uitstekend door de wijde ovale trechter, die de wrijving tussen doek en trechter minimaliseert.

Het andere bijzondere aan deze sok is de tweetraps-hijstechniek. Met slechts 1 lijn wordt eerst vanaf het midden naar boven gehesen. Daarna pas wordt automatisch het onderste deel gehesen, wat het hijsen eenvoudiger en lichter maakt.

Twee karabijnhaken onder aan de mond worden aan de schoothoeken van het zeil bevestigd om ongemerkt verdraaien van het zeil in de sok te verhinderen. De duidelijke LOEF en LIJ markering in groen en rood vereenvoudigt de herkenbaarheid nog extra.

Een zeer welkome aanvulling op de uitrusting van iedere (toer)zeiler met een kleine bemanning!

Easysnuffer^{IS}



JAMBO-ANKER[®]



Direct houvast op iedere ankergrond met JAMBO

De ankerbladen van het JAMBO-Anker staan wijd uit elkaar, waardoor het niet opzij kan vallen en het hele gewicht van het anker altijd op beide punten drukt. Aan de zijkanten van de ankerbladen zijn scherpe doornen uit rondstaal aangelast. Deze doornen dringen zich ook in sterk aangedrukt zand of in grond met zeegras, net als bij de spitsen van een stokanker.

Door de vorm van de ankerbladen neemt de houdkracht van het JAMBO-Anker progressief toe hoe meer het zich ingraaft. Daardoor wordt ook op zachte bodem, zand en slik een hoge houdkracht zeker gesteld. Het middendeel geeft het JAMBO-Anker een grote instelhoek, de punten van de doornen dringen daardoor direct in de bodem. Hierdoor heeft het JAMBO-Anker een hele korte ingraafweg.

Als u meer dan één keer uw anker uit moet gooien heeft u ofwel een onmogelijke ankergrond ofwel het verkeerde anker..



Overall in Europa gratis weerberichten met de Weerinfobox..

Zou het niet fantastisch zijn als u overall in Europa direct en gratis uitgebreide weerinformatie aan boord kon krijgen? Zonder abonnement, zonder inbellen, wanneer het u schikt? Dat kan!

Met de verschillende Weerinfoboxen kunt u geheel zelf bepalen welke informatie u wilt ontvangen in welk gebied en u haalt het zo uit de lucht. Naast Weerinfoboxen die u simpelweg op de PC aansluit is er ook een handheld uitvoering of u laadt alle info gemakkelijk op een SD-kaartje.

Via NAVTEX en de Deutsche Wetterdienst weet u uit welke richting de wind waait en hoe hard, tot aan weerfaxen via de korte golf aan toe. Voorspellingen voor meerdere dagen, stormwaarschuwingen, een ingebouwde barometer, u bent altijd op de hoogte van het weer met de Weerinfobox!



STORM-BAG[®]

The storm job for sailors



STORM-BAG: de ideale stormfok

De STORM-BAG biedt u een stormfok die makkelijk te zetten is, die zeilen ook in extreme condities veilig maakt en tegelijkertijd uw rolvoorzail beschermt. Door de zeer eenvoudige montage verblijft u niet langer dan nodig op het voordek en heeft u snel uw stormfok mooi gehesen.

Het rolvoorzail wordt volledig ingerold, u hoeft fok of genoa niet te bergen. Vervolgens wordt simpelweg de STORM-BAG om de rolfok heen geslagen. U klikt de shackles vast en neemt de schoten mee naar achteren, van waaruit u de fok hijst. De STORM-BAG wordt met het spinnakervel gehesen.

- Zeer eenvoudig aan te slaan
- Geen kotterslag nodig
- Uitstekend profiel voor maximale lift
- Compleet met schoten en shackles
- Compact en makkelijk op te bergen
- Bescherm het opgerolde voorzeil
- Voor ieder jacht van 20 tot 60 voet



BRUNTONS AUTOPROP



Autoprop: Variabele speed is altijd goed..

De Autoprop vaanstandschroef is al op duizenden jachten wereldwijd gemonteerd, waaronder alle jachten van de BT Challenge. Getest in de meest uiteenlopende omstandigheden, zijn de voordelen van de Autoprop voor toerjachten onovertroffen.

De meeste vaanstandschroeven beperken de weerstand van de schroef door het water, maar anders dan bij de 'overigen' stelt het exclusieve en unieke design van de Autoprop de bladen in staat om in alle omstandigheden de optimale hoek ten opzichte van het water in te nemen. Hierdoor heeft u met de Autoprop altijd maximale prestaties, motorend, motorzeilend, vooruit of achteruit.

Het resultaat is verbluffend:

- Hogere snelheid bij hetzelfde toerental
- Flink brandstofbesparing bij lagere toerentallen
- Ruim een knoop snelheidswinst onder het zeilen t.o.v. een vaste schroef
- Achteruit hetzelfde vermogen als vooruit



Parasail Offshore Zeilpak

Dit Offshore Zeilpak kan zich meten met hoogwaardige zeilkleding van gerenommeerde merken..

Het pak is gemaakt van 2-laags sterk ademend Paratech, heeft een uitritsbare fleece binnenjas en talloze nuttige details. Grote versterkte oppervlakken, uitstekende verstelbare neopreen kragen, een aparte zak voor de mobiele telefoon, enzovoort.

In de maten: XXS t/m XXL verkrijgbaar.



BRUNTONS VARIFOLD



Varifold: de klapschroef met de rustigste loop

Varifold klapschroeven hebben een volledig spiraalvormige verdeling van de speed over de bladen, inclusief speedreductie bij de top van de bladen. Dit ontwerp vermindert, gecombineerd met de gebogen bladen, de drukgolven die tegen de romp slaan sterk.

Er zijn klapschroeven met een spiraalvormig ontwerp; sommige zijn in vlakken verdeeld of hebben een vorm van speedreductie. Geen enkele heeft al deze eigenschappen in één schroef verenigd, behalve de Varifold. Snelle toer- en wedstrijd jachten kunnen genieten van het beste van twee werelden; een weerstandsarme klapschroef onder zeil met efficiënt en stil vaargedrag op de motor. En... de Varifold gaat open in de achteruit, niet soms, maar altijd!





Gyb'easy voorkomt hoofdpijn en erger..

Een onverwachte gijp kan leiden tot persoonlijk letsel, een man-overboord situatie of ernstige schade aan lummelbeslag en/of mast.

Deze revolutionaire giekrem is gesmeed uit een enkel stuk aluminium voor maximale sterkte en een laag gewicht (600 gr).

De frictie, noodzakelijk om de giek af te remmen bij het gijpen, is nauwkeurig in te stellen door de 3 weerstandsniveaus en door variatie in de lijnspanning.

Het installeren van de Gyb'easy is eenvoudig door zijn lage gewicht en doordat het ontwerp toestaat dat de lijn simpel uit de giekrem verwijderd kan worden.



Het Pick-up Sail kan ook úw leven redden!

Het Pick-up Sail is een eenvoudig, effectief en aantrekkelijk geprijsd systeem om drenkelingen weer aan boord te krijgen.

Het terugvinden is cruciaal, maar minstens even belangrijk is het terug aan boord brengen voor de onderkoeling toeslaat. Helaas komt het nog te vaak voor dat een drenkeling teruggevonden wordt, maar alsnog overlijdt omdat men hem niet snel genoeg uit het water weet te halen. Het Pick-up Sail biedt hier uitkomst.

Bevestig de tas met het klitteband aan de reling, bevestig een val en laat in het water zakken. De drenkeling kan nu horizontaal snel en veilig aan dek gebracht worden.

Het Pick-up Sail is als levensredder snel inzetbaar en klein genoeg om aan boord van ieder jacht een plek te vinden.



World Cruising Club begeleidt u op uw droomreizen

Het bekendste evenement van de Britse 'World Cruising Club' is ongetwijfeld de Atlantic Rally for Cruisers, het grootste transatlantische evenement ter wereld. Maar de WCC organiseert veel meer evenementen; van seminars tot een cruising rally om de wereld, de World ARC.

De professionele organisatie biedt u informatie, ondersteuning, maar vooral heel veel plezier! U kunt natuurlijk alleen op avontuur, maar samen is leerzamer, veiliger en leuker.

Bojan is meervoudig deelnemer aan de ARC, vertegenwoordiger van de WCC in Nederland en staat voor al uw vragen klaar.



Bomarine: de passie van een ervaren zeezeiler...

Als fervent zeezeiler ontdekte ik in 2003 de Parasailor tijdens mijn eerste Atlantische oversteek de Parasailor. Verlieft op het comfort, de veiligheid en de prestaties van dit zeil, leidde dit in 2006 tot de oprichting van Bomarine. Uit passie voor zeezeilen wilde ik andere zeilers verblijden met dezelfde ervaring die ik had gehad. Sindsdien hebben steeds meer mensen de Parasailor leren kennen en waarderen als dé oplossing voor de vele problemen die men tegenkwam bij de traditionele gennakers en spinnakers.

Inmiddels is het scala van innovatieve producten van Bomarine flink uitgebreid. Zelden prijspakkers, altijd kwalitatief hoogstaand, functioneel en een oplossing voor een probleem. Mail ons, bel ons, bekijk de website en overtuig uzelf; wat uit ervaring en passie voortkomt is de moeite waard.

Bojan Michiels van Kessenich
RYA Yachtmaster Ocean with Commercial Endorsement

