



perfect propulsion



Wat voor jacht u ook heeft; mono- of multihull, zwaar of licht, u zult merken hoe de prestaties van uw boot, zowel onder zeil als op de motor verbeteren door het monteren van een Autoprop.







Betere prestaties zorgen voor snellere overtochten en bevredigender zeilen voor schipper en bemanning.



Autoprop heeft vele voordelen die geen enkele andere schroef u in één systeem kan bieden!

Autoprop is de complete voortstuwingsoplossing voor toerjachten.

A close-up, artistic photograph of a propeller, showing the curved blades and the central hub. The lighting is dramatic, with strong highlights and shadows, emphasizing the metallic texture and the aerodynamic shape of the blades.

Weerstand

Met de bladen in de vaanstand neemt de weerstand in vergelijking tot een vaste schroef af met 85%. Bij de 2-bladsversie zelfs nog meer.

Deze enorme besparing kan tot een volle knoop extra snelheid onder zeil zorgen.



an

logica

BT
Global Challenge

HOOD

36



BRUNTONS
AUTOPROP

A close-up photograph of a sailboat's autoprop system. The image shows the curved, metallic blades of the propeller and the surrounding mechanical components, which are part of an automatic pitch control system. The background is a solid light gray.

Motorzeilen

Autoprop past de stand van de bladen automatisch aan de omstandigheden aan en ‘houdt hierbij rekening’ met de voorstuwing van de zeilen.

Het resultaat is een hogere snelheid, lagere toerentallen, een grotere actieradius en comfortabeler varen.

"I can highly recommend
Autoprop propellers to all
sailboat owners who want
the very best
performance under
power and sail"

Sir Chay Blyth



A close-up, low-angle shot of a propeller, likely from a boat, showing the curved blades and the central hub. The propeller is metallic and has a weathered appearance. The background is a solid, light gray color.

Brandstofbesparing

De efficiëntie van de Autoprop is door de zich automatisch aan de omstandigheden aanpassende bladen altijd optimaal.

Hierdoor vaart u met hetzelfde aantal toeren sneller of even snel met minder toeren. In beide gevallen bespaart u aanzienlijke hoeveelheden brandstof.

Geschikt voor alle soorten
motoren en
aandrijvingssystemen,
waaronder elektrische
aandrijving.



A close-up, low-angle shot of a propeller, likely from a boat. The propeller is made of a light-colored material, possibly wood or a composite, and has several blades. The background is a solid, light gray color. The text is overlaid on the right side of the image.

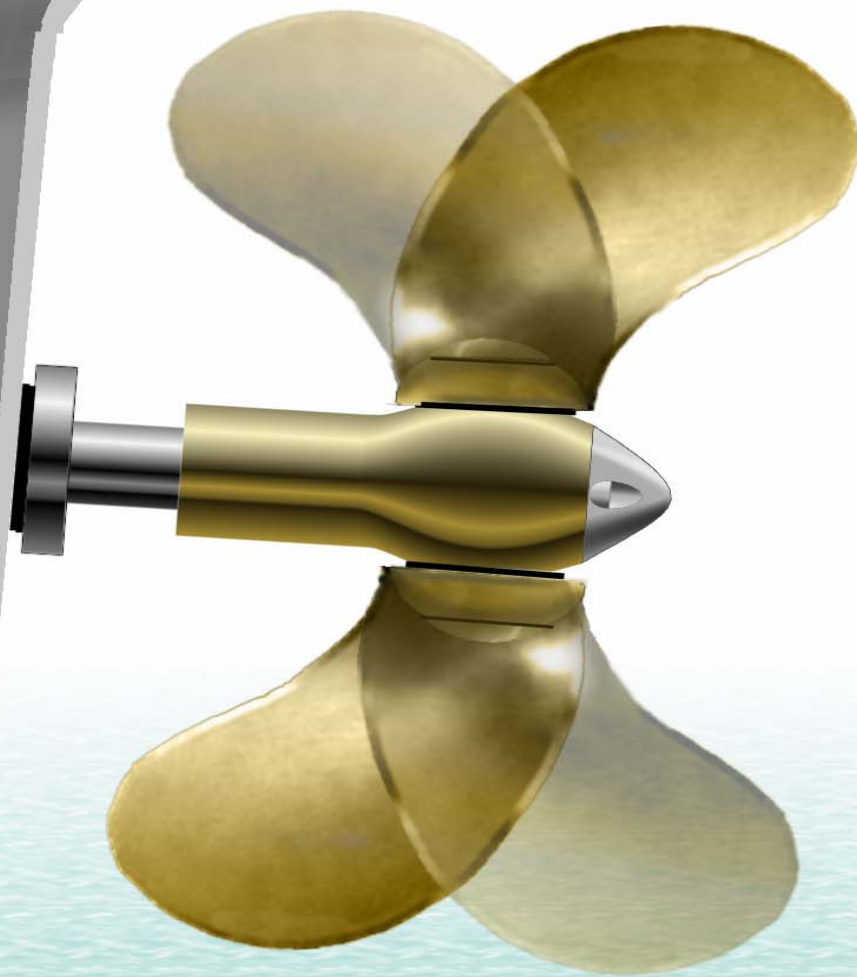
Voortstuwing

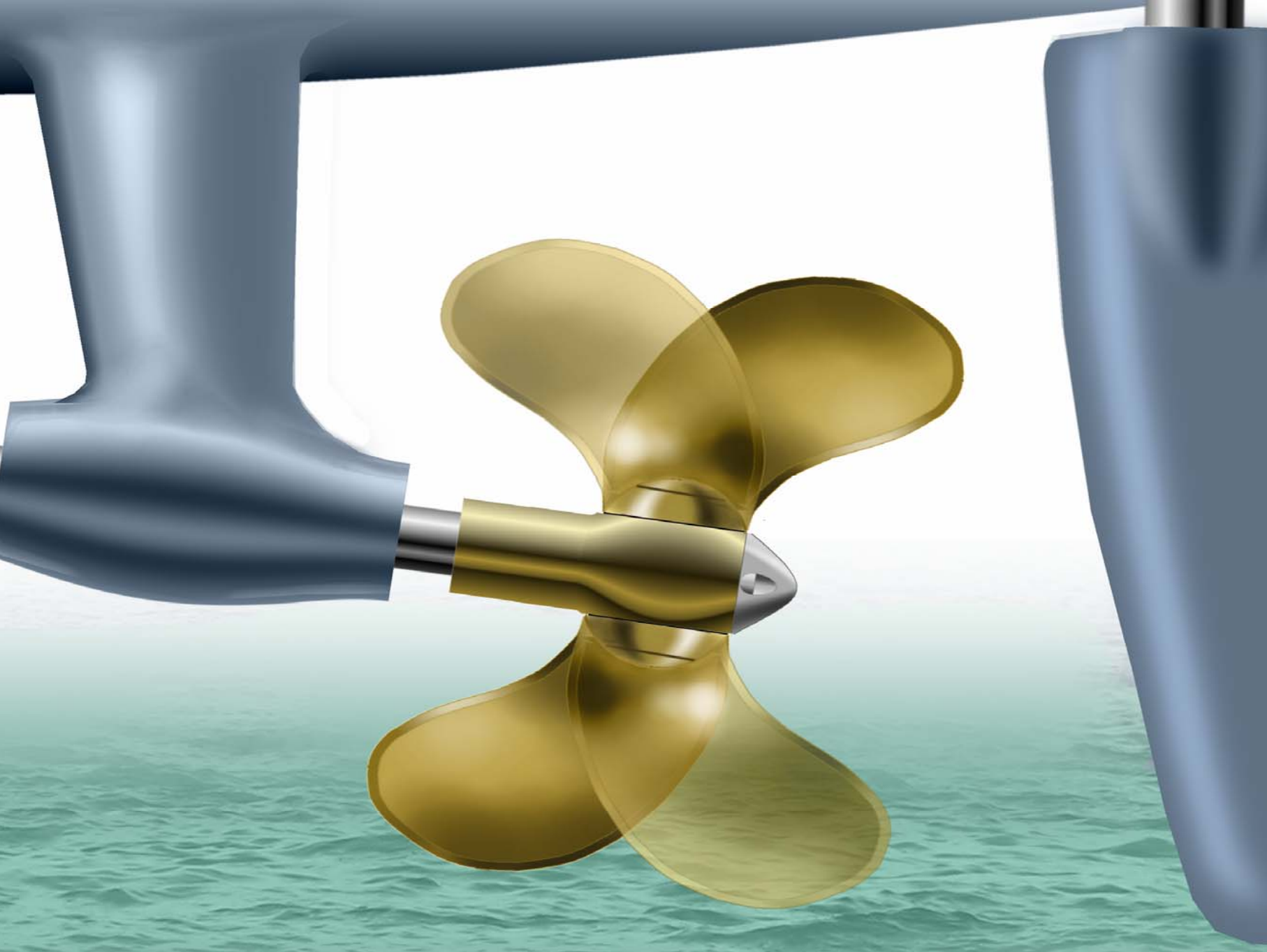
Autoprop heeft door de variabele spoed een grotere efficiëntie dan alle andere schroeven, waardoor de kracht van de motor onder alle omstandigheden optimaal wordt benut.

“Mijn Autoprop is op alle gebieden een succes. Op de motor heb ik veel minder toeren nodig voor dezelfde snelheid en de vervelende zijwaartse schroefwerking is flink afgenomen.”



De Autoprop
heeft meer
ruimte nodig
tussen roer en
omp.





Afgesloten
vetgesmeerde
lagering.

Pas na meer dan
800 á 1000
motoruren
vervanging nodig.

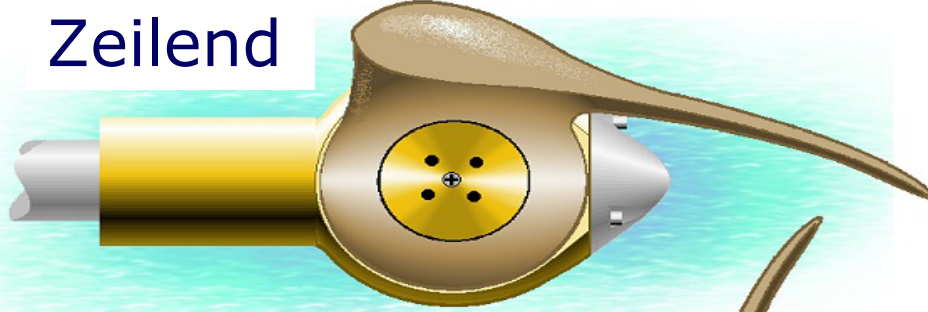


A large, multi-masted sailing ship with white sails is shown sailing on a dark blue sea. The ship is viewed from a side-on perspective, moving towards the right. The sails are fully deployed, and the ship's hull is visible. The background is a clear blue sky.

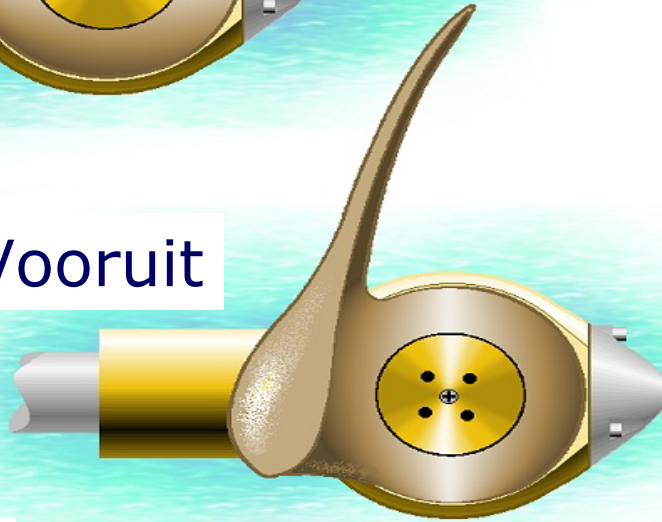
“Op onze reis over de Indische Oceaan hadden we geen wind, 5 dagen motoren te gaan en maar voor 1 dag brandstof, maar we hebben het gered in zijn stationair dankzij de variabele spoed van de Autoprop!

Zeiljacht ‘Sunshine’

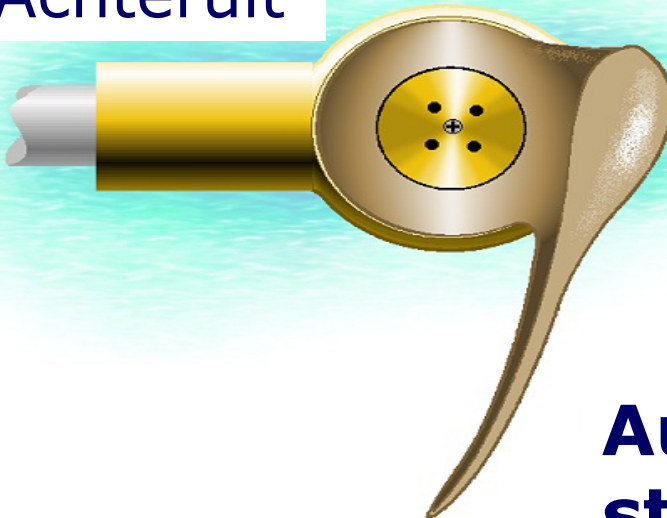
Zeilend



Vooruit



Achteruit



**Autoprop
standen**

“Ik ben absoluut in de zevende hemel met de Autoprop. Zo soepel, zo krachtig en zo stil. En we varen véél zuiniger..”



Gereedschappen

Peg Spanner
TRI 0168



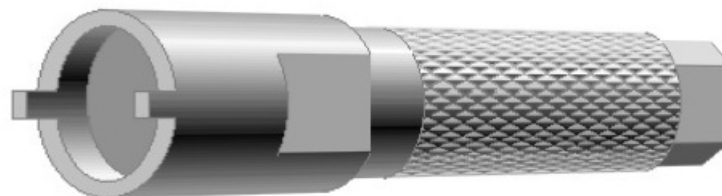
**Tab Screw
Spanner**
TRI - 0224



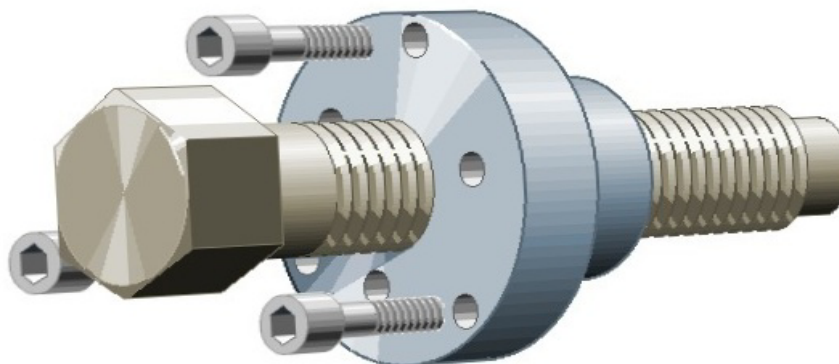
Grease Nipple
TRI 0164



Nut Spanner
H5 TRI 0197
H6 TRI 0197
H9 TRI 0197



Propeller Withdrawal Tool
H5/6 PP
H9 PP





“Voor we de Autoprop hadden draaiden we de motor gemiddeld op 2700 toeren.

Nu gaan we even hard door het water met slechts 2000 toeren.”



perfect propulsion

Voor meer informatie:

info@bomarine.net

www.bomarine.net

www.bruntons-propellers.com