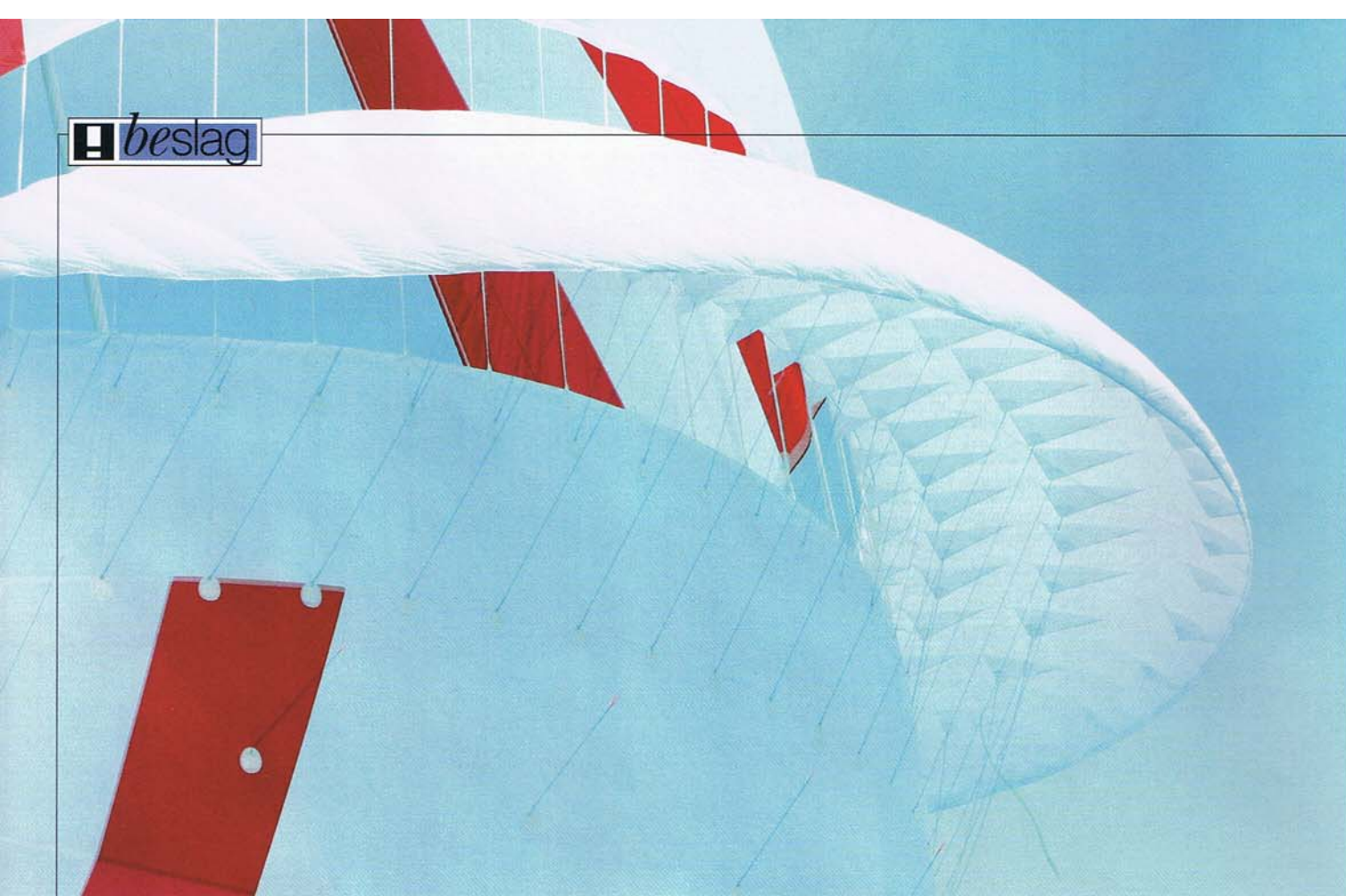




REVOLUTIONAIRE TOERSPI

Veel toerzeilers zien af van het voeren van een spinnaker op ruime koersen. En dat terwijl een goed getrimde spi voor de wind prettiger vaart dan een fok. Is de Parasailor de oplossing?

Spinnakers en gennakers zijn onder toerzeilers veel minder populair dan je zou verwachten. "Het gedoe" van het zetten van de boom en het los "hijzen" van het zeil – zonder ondersteuning van giek of stag – weerhoudt menig schipper met kleine bemanning van een poging. Omdat je zo'n grote doelgroep natuurlijk niet graag laat gaan, ontwikkelden zeilmakers in de afgelopen decennia slimme zet- en striksystemen, die een deel van de bezwaren wegnemen. De makers van de Parasailor denken echter dat er ook aan de spinnaker zelf nog veel te verbeteren valt. Ze ontwikkelden een zeil dat op een derde van de top een grote opening heeft. Voor het gat hangt een grote vleugel die sterk doet denken aan de vlieger van een kitesurfer.

Volgens de documentatie is een van de voornaamste effecten van de vleugel dat er *lift* wordt geproduceerd. Die naar boven gerichte kracht zorgt

ervoor dat de boeg minder in het water wordt gedrukt en de belasting op het tuig afneemt. Tevens werkt de vleugel als een soort spant waardoor de lijken minder snel invallen. En dan is er nog de werking van het gat zelf. Dat functioneert als overdrukventiel, en zorgt ervoor dat de boot ook tijdens vlagen goed onder controle blijft. Ten slotte zou de Parasailor ook zonder de boom goed te varen zijn.

Tot zover de theorie. Omdat we zoveel beweringen wel eens willen toetsen, gaan we met de Parasailor het water op. Na het optrekken van de slurf vult het zeil zich rustig en verandert de wirwar van lijnen en doek probleemloos in een vleugel.

Ook onderweg is het allemaal erg simpel. Met opvallend weinig inspanning staat het zeil stabiel en veel zorgvuldig getrimde spinnakers. Daarbij komt dat de Parasailor daadwerkelijk tussen pal voor de wind en flink hoger



Proef op de som

Tijdens de HISWA te Water (standnr. T206) kunt u de Parasailor testen op de Noordzee buiten Seaport Marina. De Parasailor wordt geleverd door Bomarine (Voorburg). Meer info: www.bomarine.nl

dan halve wind is te gebruiken. Of dat, zoals de leverancier belooft, in alle gevallen ook zonder boom lukt, hebben we onder de lichte condities niet kunnen vaststellen.

Dat de Parasailor een gemakkelijk zeil is, staat voor ons na een dag zeilen wel vast. Of het ook beter presteert dan conventionele oplossingen is lastiger te bepalen. Maar misschien is dat voor de meeste aspirant-kopers ook niet zo relevant. Met toerzeilers als voornaamste doelgroep is de grootste winst immers dat de Parasailor eerder en langer kan worden gebruikt. (RK)