

VAREN

Het meest gelezen watersportmagazine van België



€ 4,00

Atlantic Rally For Cruisers

INCLUSIEF REDUCTIEBON
BELGIAN BOAT SHOW

pagina 27



Al 25 jaar



ATLANTIC RALLY FOR CRUISERS 2010

samen de oceaan over

2.700 zeemijlen voor de wind. Verdwaalde vissen op het dek, dolfijnen voor de boeg, misschien zelfs een walvis naast je boot, of een vermoeid vogeltje waarvan je je afvraagt wat het komt doen, zo ver van land. Het diepste blauw dat je ooit hebt gezien. De diepste diepte onder je romp. De Melkweg, miljarden sterren, asteroiden, felle schichten die de nachten oplichten.

En dan, aan de verre einder, onder een lucht, net iets minder blauw dan het water, land in zicht, en datgene waarvoor je het allemaal doet, eilandjes, riffen, kleuren in alle tinten, overal waar je kijkt...



Blue water cruising is alles wat je je erbij voorstelt,...en meer. Menig jachtbezitter droomt ervan, op uitzonderingen na misschien, mensen die volstrekt tevreden kunnen zijn met bibberwater, driehonderd gure dagen per jaar, een voortdurende kans op regen, een snijdende wind en altijd en overal mensen om je heen. Als je daarvan houdt, dan ben je een gelukkig mens, hier. Als je tijd, geld, zeebenen, een boot en goed gezelschap hebt, dan zijn er andere opties. Al jaar en dag worden die opties zorgvuldig afgewogen op een groepje eilanden, voor de Marokkaanse kust, in de Atlantische oceaan.

De Canarische eilanden zijn om begrijpelijke redenen altijd al de perfecte tussenstop geweest voor zeilers met Caribische ambities. Het is er heerlijk vertoeven met een constante temperatuur tussen de twintig en de dertig graden, met prachtige stranden, natuurlijke riffen, culinaire heerlijkheden, cultuur en ook wel een beetje geschiedenis. Het is een laatste adempauze voor velen. Van hieruit laat men zich gewillig meevoren met een wind die ook Columbus wist te vangen, destijds. Hier, op deze eilanden, werd in de jaren tachtig van de vorige eeuw de Atlantic Rally for Cruisers bedacht, ongetwijfeld tussen menig pot en pint.

Het was een BBC journalist die voor het eerst met het idee op de proppen kwam. Zijn naam: Jimmy Cornell. Wat begon als een leuk idee, werd al snel geschiedenis. Op 22 November 2010 vertrokken alweer 233 jachten uit Las Palmas de Gran Canaria, voor de 25ste jubileumeditie van de ARC.

What's in a name

Het geheim van het succes van de ARC schuilt in een subtiële nuance: het is geen race, het is een rally. Het stelt het samenzijn voorop en niet de competitie om als eerste over de finish te varen. Het is een evenement dat voor vele bezitters van een zeiljacht een streepje op hun to-do-lijstje is. Wie eraan deelneemt, zal vrienden maken, mooie tijden beleven en veilig naar de andere kant van de Atlantische Oceaan varen. Winnen hoeft niet, maar behoort wel tot de mogelijkheden, want welke naam je er ook aan geeft, een race of een rally, als je een vloot boten dezelfde richting uitstuurt, dan wil men zich meten. Het is de aard van het beestje. Zo zit de mens in elkaar. En dus krijgt men een competitie, zonder dat die deel uitmaakt van het opzet.

En dat dit concept zou aanslaan, had Jimmy Cornell heel goed begrepen, toen hij voor Yachting World naar de Canarische eilanden trok, om de vele individuele overstekers te gaan interviewen. Hij ontmoette massa's mensen met hetzelfde doel voor ogen, maar iedereen ging uiteindelijk zijn eigen weg en deed dat op zijn eigen moment. En elk afscheidssaluut, wanneer de trossen werden gelost, klonk ietwat weemoedig. En dus bedacht Cornell dat het ook anders kon, mits enige organisatie.

**"Winnen hoeft niet,
maar behoort wel
tot de mogelijkheden."**

De jeugd van toen
- anno 1986.



Foto: ARC

Het vijfde seizoen

En zo krijgt men sinds 1986 in Gran Canaria een jaarlijks terugkerend verschijnsel, rond het midden van november: de jachthaven van Las Palmas - Puerto Del Luz - ligt gegarandeerd afgeladen vol. Dat is niet anders in 2010. Er kan geen sloep meer bij. De capaciteit van 1237 aanlegplaatsen is geheel en volledig uitverhuurd. Een honderdtal boten ligt naast de pontons voor anker. Men spreekt hier in Gran Canaria van een vijfde seizoen. Tussen herfst en winter is het ARC en dan regent het geld.

Andrew Bishop's rally naar de Caraïben brengt heel wat volk op de been en de 1300 mensen die zich op de 233 ARC-jachten bevinden, komen een klein kapitaal uitgeven, alvorens in groep naar de andere kant van de plas te varen. Rekent u zelf maar uit: een crew van vijf spendeert gemiddeld tussen de €2000 en €4000 aan het inslaan van proviand. En dan hebben we het nu enkel over datgene wat zorgvuldig in alle beschikbare ruimtes aan boord wordt gestouwd, om tijdens de trip genuttigd te worden. Het verschil schuilt vaak in de hoeveelheid alcohol die men aan boord neemt. Sommigen doen het sober. Anderen gaan all the way.

Gran Canaria en haar zuster-eilanden hebben een voordelig belastingtarief. Het kan geen kwaad om een beetje te veel drank of tabak in te slaan. Het is een vorm van sparen. Dit geldt ook voor herstellingen aan de boot, of de aankoop van nieuwe zeilen, een extra spi, of de installatie van een watermaker of radar. Velen doen dit ook hier, om dezelfde redenen. De kassa in de vele zeilshops aan de kade van de marina rinkelt onophoudelijk.

De ARC zorgt ook voor extra toerisme. Mensen komen graag eens naar de bootjes kijken. En heel wat deelnemers krijgen in Las Palmas ook een afscheidsgroet van vrienden of familie, die per vliegtuig aankomen en hun verblijf moeten betalen. En dan is er ook nog de horeca. De 1300 ARCies die gemiddeld een à twee weken lang in Las Palmas blijven liggen, moeten dagelijks ook eten en drinken. En ze hebben veel honger en dorst, want het gaat nog even duren alvorens ze hun volgende steak gaan eten. De Sailor's Bar heeft het de laatste zeven dagen voor de start zo druk, dat er gemiddeld acht man personeel, met een blik van vertwijfeling in de ogen, de vraag om spijs en drank probeert te beantwoorden met vrachtladingen aan T-bone steak, frieten, bier en chocoladetaart. Het lukt niet altijd om iets te bestellen. Dat hangt vaak af van het aantal mensen dat je aan tafel hebt. Vijftien flesjes Tropical winnen het gemakkelijk van één café con leche.

Commercieel succes

De ARC is een mooie bron van inkomsten voor een eiland dat vandaag te kampen heeft met een nooit eerder geziene werkloosheid van 30%. Landinwaarts, langs de vruchtbare flanken van de gedoofde vulkanen die dit prachtige eiland rijk is, kweken mensen van alle klassen aardappelen, bananen en tomaten om de eindjes aan elkaar te knopen. Wie meer geluk heeft, in Las Palmas woont en de juiste producten verkoopt, maakt in drie weken tijd zijn jaar goed. Het is dan ook niet meer dan normaal dat Gran Canaria zijn dankbaarheid toont en heel bereidwillig meewerkt aan de organisatie van het evenement.



Gezellige drukte voor het vertrek.

Foto: J. Lundegaard



Legendarisch duo Andrew Bishop en Jimmy Cornell



Test van de flares.

Foto: Steven De Backer

Focus: Jimmy Cornell

Jimmy Cornell ontdekte zijn passie voor zeilen in de vroege jaren 70 en vertrok met vrouw en kinderen in 1975 op een Trintella III - de Aventura - voor een trip die 6 jaren zou duren.

Hij wordt door velen erkend als dé autoriteit voor offshore cruising, een reputatie die hij bijeen zeilde - 200.000 zeemijlen - maar vooral ook bijeen schreef. Hij is de auteur van *World Cruising Routes*, een boek dat algemeen wordt beschouwd als de bijbel voor vertrekkers, een handboek voor veilig en zelfzeker zeilen langs meer dan 1000 cruising routes over de hele wereld. Zijn laatste publicatie uit 2010 heet *World Cruising Destinations*. Cornell stichtte in 1987 de World Cruising Club en verkocht deze in 1996 aan Sir 'Chay' Blyth's bedrijf Challenge Business. Cornell bleef nog tot het jaar 2000 aan boord van de WCC. Dit was ook het jaar waarin hij de Millennium Odyssey afsloot, een 2 jaar durend rondje wereld, dat ook Antarctica aandeed, wat een primeur was in het racemilieu voor zeilers. Cornell publiceerde 14 boeken en stond met de World Cruising Club aan de basis van 20 trans-Atlantische rally's, 4 rally's om de wereld en 1 race om de wereld. Cornell is ook de oprichter van Noonsite.com, een gespecialiseerde website voor cruisers, met actuele informatie - weer, maar ook piraterij - over zeilgebieden van de hele wereld.



Foto: Steven De Backer

Demonstratie van de reddingsboot.

FOCUS: World Cruising Club - WCC

WCC heeft 7 permanente medewerkers en wordt geleid door Andrew Bishop, vanuit Cowes op het eiland Wight. Het bedrijf specialiseert zich in de organisatie van zeilevenementen.

Hun productcatalogus bevat 5 rally's:

- ARC Oost-West, Gran Canaria - St Lucia (jaarlijks)
- ARC West-Oost, Bermuda - Portugal (jaarlijks)
- World ARC, St Lucia - St Lucia, de wereld rond (tweejaarlijks)
- Rally Portugal, Plymouth (VK) - Lagos (PT) (jaarlijks)
- Classic Malt, Schotland (jaarlijks)

De ARC heeft 8 verschillende divisies waarin je kan meevaren.

- Cruising, minimum 60 voet (18,30m), waarin motorgebruik wordt toegestaan.
- Racing, RORC gereguleerd, minimum 60 voet, IRC rating, geen motor
- Motorsailing
- Multihulls, min 60 voet, motorgebruik toegestaan
- Open, voor jachten met afwijkende lengtes of design
- Motor Boats
- Invitation Cruising - plus 60 voet, motorgebruik toegestaan
- Invitation Racing - RORC gereguleerd, plus 60 voet, IRC rating, geen motor



Foto: Steven De Backer

40 kinderen doen mee aan de ARC.

Men zou maar eens op het idee moeten komen om een andere haven te zoeken. En dus wordt alles in het werk gesteld om Andrew Bishop en zijn gevolg tevreden te houden. Zelfs de kustwacht wordt ingeschakeld, met reddingsboot en helikopter, om de ARC een extra laagje glans te geven, bij een groot-scheepse demonstratie die toont hoe men zeilers evacueert vanuit het water, of vanop een zeilboot. Dit is de ARC anno 2010, een zeilevenement dat soms smalend wordt omschreven als een groepsreis voor zeilers met verlatingsangst en diepwatervrees. Maar hoe je het ook omschrijft, en of je nu voor of tegen bent, het is duidelijk dat het een commercieel succes is.

Iridium tracking

De ARC wordt gesponsord door Yachting World, de toeristische diensten van Gran Canaria en Saint Lucia, het vijfsterrenhotel Santa Catalina in Las Palmas - waar royals zich thuis voelen - en door bedrijven als Rolnautic, Imray en de Bank of Saint Lucia. Maar dit jaar werkt vooral de sponsor Yellowbrick zich in de kijker. Dat laatste bedrijf installeert een iridium 'tracking' systeem aan boord van elk deelnemend jacht en dat is nieuw vanaf deze editie in 2010. Een fleet viewer op de website van de WCC maakt het zo mogelijk om het verloop van de rally te volgen. Om de zes uren wordt de locatie van alle jachten via die fleet viewer op het internet bekend gemaakt. Voor de racing klasse is dit een schitterende meerwaarde. Ook voor de vrienden en familie van de cruisers is dit een leuk extraatje. Voor de cruisers zelf is het een verplicht accessoire. Zij gaan akkoord met het dragen ervan door hun deelname aan de ARC. Hun locatie is gemeen goed geworden. De ARC is niet het enige product van de World Cruising Club. Door de jaren heen werd een productcatalogus uitgedacht die men kan vergelijken met die van reisorganisaties als Joker of Vreemde Continenten, maar dan voor eigenaars van zeiljachten. Als je wil, kan je een rondje wereld doen, zonder noemenswaardige intellectuele voorbereiding. Laat het denken en plannen maar aan de WCC over. Alleen het zeilen moet je zelf doen. Sit back and enjoy the ride.

Hoeveel betaal je voor je deelname?

De kostprijs wordt bepaald door de lengte (LOA) van het deelnemend jacht, de divisie waarin je wil meevaren, het aantal mensen aan boord, de manier waarop je betaalt (overschrijving of kredietkaart) en het moment waarop je betaalt. Je krijgt een korting wanneer je dit snel doet, of een boete wanneer je dit te laat doet. In praktijk betekent dit het volgende: om bijvoorbeeld een Bénéteau First 44 van 13,35 meter aan de start van de cruising division te krijgen, met een crew van drie volwassenen aan boord, betaal je een kleine 1500 EUR, gesteld dat je dit met Visa doet en binnen de voorgeschreven termijn. De zeven Invitation Racing wedstrijd jachten die meevaren betalen gemiddeld 5000 euro.

Wat krijg je daarvoor?

Betaling van het inschrijvingsgeld geeft je recht op een ARC Skippers handboek, een ARC-vlag en een ARC-nieuwsbrief, kortingen op liggeld in een aantal havens onderweg naar Las Palmas en kortingen op

de aankoop van pilots. Je krijgt ook vrije toegang tot het WCC Internet forum, een kostenloze berekening van je handicap (volgens ARC of IRC normen), een welkomstpakket bij aankomst in Las Palmas, een wedstrijdnummer, één exemplaar van het tijdschrift Yachting World, toeristische informatie over Gran Canaria, een veiligheidsinspectie aan boord, vrije toegang tot de seminaries en demonstraties, vrije toegang tot de vele evenementen en feestjes, het kosteloos lenen van het Yellowbrick iridium tracking systeem, rum punch en fruit bij aankomst in Saint Lucia en twee dagen gratis aanmeren, aldaar, in Rodney Bay.

Bovendien krijgen alle eerste aankomers uit elke divisie de nodige eerbetuigingen en de daarbij horende trofee op het eindfeest dat de WCC voor alle deelnemers organiseert. Speciale prijzen worden toegekend voor bijzondere heldendaden of uitzonderlijk sociaal gedrag, voor ouderdom of jeugd, voor sympathie of troost, of zelfs voor algemeen erkende esthetische meerwaarde, van het jacht, welteverstaan. De grootste meerwaarde van de ARC zit dus in de eerste plaats in het sociale aspect van het product. Je wordt deel van een groep. Je leert mensen kennen. Je kan netwerken opzetten. Je maakt vrienden.

Seminaries

Maar het is net zo goed een feit dat het team van de WCC, in samenwerking met haar sponsors, veel tijd en energie steekt in de vele seminaries en demonstraties die in de week voor de start aan de deelnemers worden aangeboden. De nadruk ligt op veiligheid. Wat moet je doen wanneer het noodlot toeslaat? Hoe roep je hulp op? Hoe interpreteer je een weerkaart? Hoe werkt een reddingsvlot? Of - de allerbeste die dit jaar op de agenda stond - hoe werken vuurpijlen en andere pyrotechnische materialen? Deze laatste sessie was vooral nuttig om aan te tonen dat men geduldig moet omgaan met die dingen. Chris Tibbs, nochtans een man met een degelijke reputatie, moest lijdzaam toezien hoe drie van de vier flares het in zijn handen lieten afweten, tijdens een groots opgezette demonstratie. Het zag er bijzonder professioneel uit. Alleen had het allemaal heel weinig effect. Je kon een muis horen lopen. Na de eerste misser werd er aan de verzamelde massa met een kwinkslag verteld dat de kans op een sisser, hoewel klein, weldegelijk bestaand is. Na de tweede en derde misser bleef het stil, beschamend stil. Maar het dient gezegd dat deze demonstratie slechts een inleiding was tot het eigenlijke hoofddoel van het seminarie. Deelnemers konden onder begeleiding hun eigen flares testen.

Wie neemt er deel en waarom?

Cruisers

Een groot aantal van de deelnemers zijn cruisers, die er lange tijd van hebben gedroomd om een oversteek te wagen, en zich gemakshalve hebben aangesloten bij de ARC, omdat die er nu eenmaal is en toch wel enige voordelen heeft. Zo zijn daar bijvoorbeeld Thomas en Regula, uit Zwitserland, op de Balu, een Etap 39. Zij lieten hun jobs in de steek, om hun jacht vanuit het Duitse Schleswig, via een zeventigtal tussenstops langs Nederland, België, Engeland, Frankrijk, Portugal en Madeira naar Gran Canaria te varen. Hun eindbestemming staat niet vast. Saint Lucia is een doel, als eindbestemming van de ARC, maar zeker geen einddoel. Je zal hen niet betrappen op een plan. Dat is wel vaag aanwezig, maar het is vatbaar voor verandering. Zeven Belgische deelnemers dit jaar: Amalia, Balaruc, Derbisolar, Lola, Moving, Scampi, Surya - zijn allen ingeschreven bij de cruising divisies. Ook Endless One voert een Belgisch zeilnummer maar vaart onder Maltese vlag.

Charters

Daarnaast heb je de charters, zoals bijvoorbeeld de Disco Inferno, een CNB Bordeaux van 60 voet, met een schipper aan boord die dit jaar voor de vijfde keer de ARC doet in de Racing Division. Hij loodst de eigenaar van het jacht en drie vrienden naar de overkant, alwaar hun wegen al snel zullen scheiden. Charterjachten van dit formaat zijn meestal het hele winterseizoen verhuurd aan rijke Amerikanen of Europeanen die veel geld neertellen om van eiland naar eiland te worden gebracht. Wanneer de zomermaanden er weer aankomen, keert zo'n charterjacht terug naar Europa om bijvoorbeeld op de Middellandse Zee geld op te brengen.

Verkopers

Bij de Invitation Racing Division vind je kanjers als de Venomous, een Carroll Marine 60, die zijn deelname verkoopt als exclusief pakket, aan een tienkoppige crew die ervan droomt om eens twee tot drie weken op een sportief jacht te verblijven en tegelijkertijd ook kans wil maken om een race te winnen. De Venomous won de ARC reeds in 2007 en adverteert duidelijk naar een competitief mannelijk publiek. De productbrochure van Windward Sailing - de eigenaar van het schip - toont op haar foto's hoofdzakelijk

"Mensen komen graag eens naar de bootjes kijken."



De line honours voor de eerste finisher gaan dit jaar naar het motorschip Wind horse van Steve Dashew.

Mooi op een rij.



mannen in witte pakjes, met uitzondering van één lichtjes voorovergebogen schone, die in schaars textiel gekleed een joekel van een winch doet draaien (of toch doet alsof), met drie grijnzende kerels op de achtergrond. De kostprijs voor deelname is een goeie 4000 EUR per persoon. Een schipper en drie ervaren zeilers zitten in het pakket inbegrepen. De schone mocht na de foto vermoedelijk weer aan land.

Lifters

Een andere groep, die niet meteen zeker is van een deelname aan de rally, is een groeiende groep aan opstappers. Het zijn mannen en vrouwen, van over heel de wereld, die zelf geen boot hebben, en niet noodzakelijk goede zeilers zijn, maar die het avontuur in hun hart dragen en de ervaring van drie weken isolement met wildvreemde scheepslieden niet schuwen. De prikborden in de haven puilen uit van hun aanplakbrieven, die in sommige gevallen niet van CV's te onderscheiden zijn. Vele schippers vragen 300 EUR tot 500 EUR per dag aan hen, voor kost, inwonen en de gunst om tot in de Caraïben te zeilen. Om aan boord te geraken, moeten ze zich onderscheiden van de anderen, net als op de arbeidsmarkt. En ook hier is het aanbod veel groter dan de vraag.

Tina is een Bulgaarse vrouw van 32, die na een week in Las Palmas een sociaal netwerk heeft opgebouwd om u tegen te zeggen. Het duurt tot de allerlaatste dag alvorens zij haar lift zal vinden. Curly en Dasha zijn twee Australische twintigers en hopen via de ARC tegen kerst in New York te zijn. Zij hebben geen noemenswaardige ervaring op zeiljachten, maar net als Tina vinden ze een lift, op hetzelfde jacht, een 36-voeter. Joel is een 33-jarige Zweed met de nodige kwalificaties. Hij is piloot van opleiding, heeft een jachtman brevet op zak en heeft zijn hele jonge leven op boten doorgebracht. Hij ziet er ietwat ontmoedigd uit door de concurrentieslag en hoopt dat die ARC snel weg is, zodat de rust weerkeert, verse boten in de haven aankomen en hij alsnog een lift krijgt, buiten het circus. En dan is er dat Noorse meisje, jong, blond en ietwat gereserveerd, op die typisch Scandinavische manier. Zij heeft een lift te pakken op een OVNI 43 met 3 oude sjarels. Op de vraag 'waarom?', krijg je een verlegen blik en opgehaalde schouders. Het is niet haar eerste transat en ze is overtuigd dat het leuk zal worden.



Orkaan op komst in Rodney Bay

En zo vertrokken zij allen op zondag 21 november, de spinnakers bolgeblazen, langs de oostkust van Gran Canaria, om hun eigen koers te varen naar het mooie Saint Lucia. De fleet viewer toont de dynamiek van elke schipper. Het is een vlek die uitdeint, een kudde bizons die in elkaars voetsporen de einder tegemoet loopt. De Berenice, een Swan 80 uit de Invitation Racing klasse volgt de kortste koers en komt daar goed mee weg, ook al kan je de vraag stellen of het comfortabel zeilen is, zo scherp aan de wind. Met 8,9 knopen zeilt ze afgemeten op kop, voor diegenen die de rally als een race zien. (Berenice zal er uiteindelijk veertien dagen over doen om als eerste Rodney Bay binnen te varen - nvdr). Disco Inferno kiest voor lagere breedtegraden - dus ook extra mijlen - met hoop op meer wind, of een meer constante wind vanuit de goeie richting, de comfortabele richting. De cruisers troepen samen. Sommigen bevinden zich continu in elkaars vaarwater, niet meer dan een mijl of twee van elkaar vandaan. Sommigen gaan voluit in de achtervolging op racers. Anderen zetten een gezapige koers naar de Kaapverdische Eilanden voor een kleine tussenstop. Waarom niet, als je daar dan toch passeert? Voor geen van allen is er haast bij. De zon blijft schijnen. De wind blijft meer dan waarschijnlijk blazen. Hun ligplaatsen in Rodney Bay zijn gereserveerd. Het inhuldigingsfeest op Saint Lucia staat royaal veilig ingepland om iedereen erbij te krijgen, zelfs de kleinsten, de traagste, of de grootste pechvogels. Terwijl de dienststers in de Sailor's Bar van Las Palmas de duizenden opeengeprikte cuentas met verdwaasde ogen zitten na te tellen, worden in Rodney Bay honderden bidons met tientallen liters rum punch naastig in koele ruimtes opgeslagen. Ook voor hen is de ARC een fenomeen. Het is de enige orkaan waar met verlangen naar wordt uitgekeken.

FOCUS: De ARC 2010 - statistieken

- 4.710 boten namen deel tussen 1986 en 2001
- Meer dan 18.000 deelnemers zeilden de ARC
- Totaal meer dan 12.000.000 NM gezeild
- Kleinste boot: 6.70m in 1986 'Raggles'
- Grootste boot: 35.93m in 1995 'Act IV'
- Gemiddelde bootlengte: 14.21m
- Meer dan 800 kinderen zeilden de ARC
- Gemiddelde leeftijd van de deelnemer: 37 jaar



Resultaten

Hoewel resultaten niet echt belangrijk zijn willen we toch meegeven dat zowel Scampi (Swan 391 van Gaston Franck) als Derbisolar (Sun Odyssey 54 van Andre De Smet) hun categorie wonnen. Bovendien werd Scampi uit Blankenberge schitterend zesde in het overall klassement bij de cruisers.

Het werd dit jaar een langzame oversteek met weinig wind. Er werden geen records gebroken.