

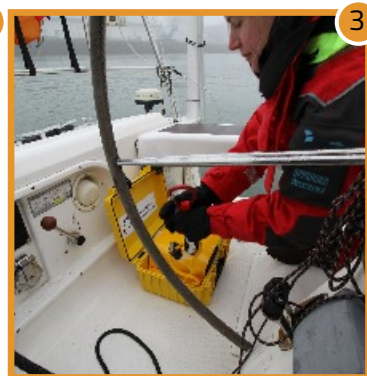
TERUGHALEN EN OPHIJSSEN

Catch and Lift, een bijzondere man overboord oplossing

Wie aan het grote aanbod van man overboord oplossingen nog iets toe wil voegen, moet van goede huize komen. Toch werd onze aandacht direct getrokken toen we bij toeval langs een stand liepen op Boot Düsseldorf. Wat opviel was dat, waar andere oplossingen de drenkeling vooral langs zij brengen, de Catch and Lift pretendeert de ongelukkige in een en dezelfde handeling ook weer aan dek af te leveren. De videobeelden zagen er behoorlijk overtuigend uit, maar konden onze scepsis toch niet helemaal wegnemen. We herkenden het probleem, maar zou de oplossing werkelijk zo simpel zijn? Hoe kun je daar beter achter komen dan in een praktijktest op zee...



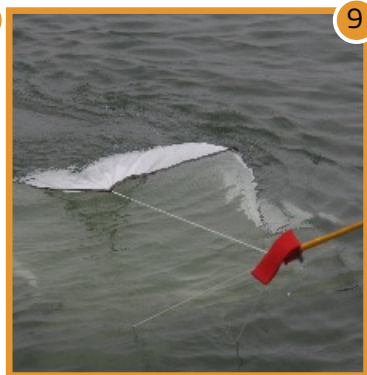
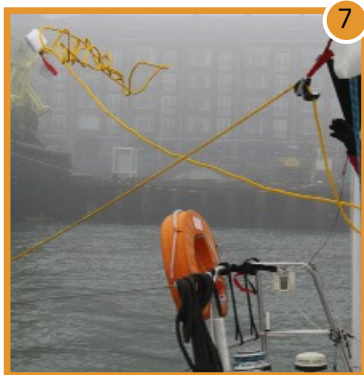




Zoals dat bij zeilen hoort verloopt het op de testdag allemaal net iets anders dan voorzien. Half februari zit de haven van Scheveningen potdicht van de mist. De Verkeerscentrale voelt weinig voor een onvoorspelbaar manoeuvrerend jacht dicht bij de haveningang en ook voor de bemanning van de begeleidende KNRM boot staat veiligheid voorop. Er zit niets anders op om onze test zich binnen de pieren te laten afspelen...

PRINCIPE

Het principe van de *Catch and Lift* is even opmerkelijk als simpel. Het begint met een handeling die we wel kennen. Je gooit een drijvende band aan een lijn overboord en omcirkelt de drenkeling op zo'n manier dat hij door de lijn wordt ingesloten. Vervolgens trekt de drenkeling de band aan en wordt hij door de bemanning naar de boot getrokken. Met de *Catch and Lift* gebeurt dat binnenhalen echter niet door mankracht. In plaats daarvan wordt de lijn gedubbeld en met een blok aan de giek of aan een zijstag bevestigd.





4



5



6

Vervolgens wordt er een klein drijfanker overboord gegooit dat aan het andere eind van de reddingslijn vastzit. Terwijl de boot stapvoets vooruit vaart, opent de parachute van het drijfanker zich en trekt hij de drenkeling naar de boot. Vanaf het moment dat de man overboord langs zij is gekomen, openbaart zich het grootste voordeel van de *Catch and Lift*. Er zijn dan geen andere procedures of hulpmiddelen nodig om de overboord gevallen man of vrouw weer aan dek te krijgen. Niemand, drenkeling nog bemanning, hoeft iets te doen. In een en de zelfde beweging trekt het drijfanker de drenkeling tot aan het blok aan de giek. Slechts het aanhalen van de grootschoot volstaat om de druipende drenkeling relatief comfortabel aan dek te laten stappen.

Zodra de *Catch and Lift* uit zijn waterdichte koffertje wordt gehaald, geven genummerde onderdelen de volgorde aan waarin ze gebruikt moeten worden. Mits je tevoren over het principe van de methode bent geïnformeerd, wijst die procedure zich zelfs onder grote druk vanzelf. Wel is het belangrijk dat de



10



11



12

redders begrijpen dat de bootsnelheid (niet meer dan 1 of 2 knopen) een essentiële rol speelt bij het doseren van de trekkracht van het drijfanker.

Onze goed verpakte gelegenhedsdrenkeling gaat een aantal keren overboord. En elke keer halen we hem even moeiteloos aan boord. Precies zoals de Duitse producent dat aanprijst. Ook als dat, zonder enige assistentie, door de enige vrouw aan boord gebeurt. Op geen enkel moment werd enige mankracht gevraagd.

MAN-AAN-BOORD

Hoewel we de *Catch and Lift* graag onder lastiger omstandigheden hadden getest, zijn we onder de indruk geraakt van het goed doordachte systeem. De bedenkers gingen ervan uit dat hun oplossing ook in een stressvolle situatie gemakkelijk te hanteren moest zijn. Daar zijn ze goed in geslaagd. De eenvoud van het systeem vergroot de kansen van een drenkeling aanzienlijk. Niet in de laatste plaats omdat het weer aan boord komen met groot gemak gaat, zelfs zonder dat de bemanning daar enige fysieke inspanning voor hoeft te doen.

We zijn ervan overtuigd dat de methode ook bij aanzienlijk meer wind en golven succesvol is toe te passen. Hooguit zal de drenkeling dan wat minder comfortabel naar de boot worden getrokken. Dat alle bemanningsleden bekend moeten zijn met de procedure, en die liefst ook geoefend moeten hebben is een voorwaarde, maar daarin verschilt de *Catch and Lift* niet van enige andere oplossing.

De *Catch and Lift* is niet het zoveelste nagenoeg identieke product voor man overboord situaties, maar voegt daar, in een en dezelfde handeling, het essentiële onderdeel Man-Aan-Boord aan toe. Het kan bijna niet anders dan zo'n simpele MAB-oplossing veel man/vrouw bemanningen, maar ook anderen, zal aanspreken.



Met dank aan Zeezeilschool Scheveningen en KNRM station Scheveningen.
De Catch and Lift wordt in Nederland geleverd door Bomarine.
