

Parasailen, een test

Volgens Van Dale is para een voorvoegsel in uitheemse woorden. Met de betekenis van naast, bij, voorbij, langs, gedurende en tegenover is het een rake typering. De uitbouw geeft het zeil vleugels en een uitlaatklep; twee zaken die je overal wel zou willen inschakelen!

De redactie van Op Koers ging met 'Yachtmaster' Bojan Michiels van Kessenich van de firma Bomarine het Markermeer op voor een demonstratie van de parasailor zoals het zeil officieel heet. De Kirsten (Dehler 36db) van Paul Kramer mocht het nieuwe kleedje aan. Fred voer op zijn Waterweelde om het test-schip heen met een camera in de aanslag.

Net als een halfwinder trek je het parazeil uit een zak open, simpel en toch eenvoudig. Als je alle lijntjes op de juiste manier bevestigd hebt tenminste. Eerst een keer oefenen met weinig

wind is raadzaam.

Met de heersende windkracht 3-4 Bft. hadden we prima test-weer. Door de buiendreiging kregen we af en toe vlagen van 18 knopen en dat bleek geen probleem voor deze lap zeil. Als het zijlijk even inviel was dat niet erg, het klapte niet zo wild als gennakers en spinnakers dat plegen te doen. Aangename rust in de tent dus. Vanaf een hoek van ± 80 graden (schijnbaar) tot voor de wind konden we er prima mee zeilen. Bij licht weer zeilt het schitrend en rustig.

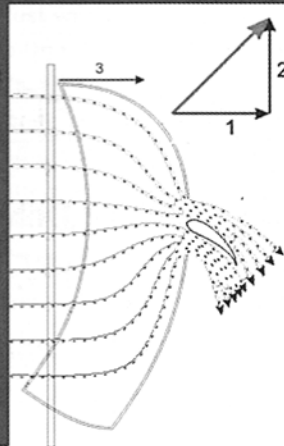


parasailor²
Het Origineel

15 Zeker voor de wind!

In een gat tussen boven- en onderdeel van het zeil is een driedimensionale, luchtdruk-gevulde en aërodynamiche vleugel geplaatst. Vergelijkbaar met de werking van een parachute of surfkite, levert deze speciaal voor dit doel ontwikkelde vleugel voortstuwing (1) en lift (2). Hierdoor wordt de kracht op de top van de spi (3) verminderd en daarmee de kracht die aan de masttop trekt, waardoor de boeg minder in het water gedrukt wordt.

De structuur van de door de wind gevulde vleugel werkt tevens als dwars-versteving (een soort luchtspant) voor het zeil. De zijlijken vallen hierdoor veel later en geleidelijker in dan bij traditionele spinnakers of gennakers.



Ook bij een aantrekkende wind tot 18 kn. bleef het doek rustig staan. Het nam in een vlag wel een klein een plasje Markermeer mee, maar we liepen niet uit het roer. De 'uitlaatklep' deed zijn werk goed met als prettig gevolg minder paniek bij windschommelingen.

De druk op het roer is ook houdbaar voor niet-krachtpatsers, met name bij helmstokbesturing een zaak van belang.

Tijdens de proefvaart werd ook duidelijk dat de juiste maat van het parasailor belangrijk is. Verder moet je opletten dat het hoog genoeg gehesen wordt.

Onze score: wij haalden ruim 7 knopen met enkel dit zeil.

Ons oordeel: Een parasailor is tamelijk veilige spelerei voor een kleine bemanning en vooral geschikt bij langere tochten. Het ziet er spectaculair uit, bekijks verzekerd! Er hangt wel een prijskaart aan: 3000,- eurie voor 70 m².

Testers: Paul Kramer, Anneke Berkhout,

Fotograaf Fred Pijper

Meer informatie vindt u op www.bomarine.nl

Anneke Berkhout



jfb b.v. specialisten in watersport

Voor jachtservice en winterstalling op maat

surf naar:

www.specialisten-in-watersport.nl

tsjalk 2-4 * nl-8721 en warns * tel. +31 (0)514 682238 * fax. +31 (0)514 682592

