

## MINITEST PARASAILOR

**H**et is voor ons al weer even geleden dat we zeilden met de Parasailor. En eerlijk gezegd verbaast het ons dat je deze slimme spinnakervariant niet vaker ziet. Tijd dus voor een nieuwe kennismaking. De Parasailor is heel simpel gezegd een spinnaker met een vleugel erin verwerkt. Deze is te vergelijken met een parachute of een kite die gebruikt wordt voor het kitesurfen. De vleugel zorgt voor stabiliteit in het zeil en opwaartse kracht. Het voordeel hiervan zou moeten zijn dat hij makkelijker te handelen is dan een conventionele spinnaker en veel vergevingsgezinder is. De vleugel is overigens een vast onderdeel van de spi. Je hoeft daar dus niets aan te doen. Er zit uiteraard een prachtige theoretisch verhaal achter dit zeil, maar hier gaat het ons hoe het werkt in de praktijk. We hebben de Parasailor langere tijd kunnen proberen bij wisselende omstandigheden. Het zetten van deze spi doe je altijd met

behulp van een slurf. Het zou zonder kunnen, maar de constructie van de vleugel in het zeil zorgt voor een iets groter risico dat hij tijdens het hijsen blijft hangen. Daarbij: dit zeil is bedoeld voor meer gemak en bij die filosofie hoort een slurf. Schoten eraan, hijsen en de slurf omhoog trekken is alles wat je doet. Uiteraard kun je ook de spinnakerboom zetten, maar dat is niet noodzakelijk. Direct na het hijsen valt op hoe geciviliseerd de spinnaker zich vult en zet. Dit gaat in alle rust en niet met de voor een spinnaker bekende klappen en rukken. Dit geldt overigens ook als je aan het zeilen bent. Mocht de Parasailor invallen, wat vanwege de vleugel niet snel zal gebeu-



ren, dan vult hij zich met beleid en niet met een angstaanjagende klap. Zelfs zonder een boom staat de Parasailor netjes en rustig. Als je hem vergelijkt met een conventionele spinnaker, valt ook op dat de Parasailor veel makkelijker een groot bereik heeft. Van 180 graden tot 90 graden is probleemloos haalbaar. En daarmee is hij functioneler dan een

asymmetrische spinnaker of gennaker. Die wil voor de wind niet. De constructie van het zeil en de vleugel lijkt kwetsbaarder, maar dat valt in de praktijk erg mee. Niet voor niets wordt hij bij langere tochten steeds meer gebruikt. ☺

### Watersporters vinden:

*Aart van den Heuvel*  
**"Spinnakeren  
zonder stress,  
wat slim!"**

*Amelie Groothuizen*  
**"Ja, zo durf ik het  
ook wel."**

*Krijn Stoffels*  
**"Deze had ik  
eerder moeten  
kopen."**

### CONCLUSIE

Het gemak waarmee je met de Parasailor zeilt is indrukwekkend. De rust waarmee dit zeil staat en zijn werk doet is dat ook. Veelal wordt voor een toerzeiler een gennaker of asymmetrische spi aanbevolen, omdat deze makkelijker is dan een conventionele spi. En hoewel dat waar is, doet de Parasailor het wat ons betreft op alle fronten nog even beter en veiliger.

### Technische informatie

Prijs: vanaf € 3.878\*  
bomarine.nl



\* 67 m2 inclusief slurf en tas