

# Proefvaren met de parasailor



**De parasailor is een doorontwikkelde symmetrische spinaker. Leon Bart maakte er een proefvaart mee op de Houd van Hout.**

Leon Bart

De parasailor is een doorontwikkelde symmetrische spinaker. Leon Bart maakte er een proefvaart mee op de Houd van Hout. Op ongeveer halve hoogte (iets daar boven) bevindt zich als het ware een vleugel met een luchtsluis die voor een grote stabiliteit zorgt. De parasailor kan het best gevaren worden met dubbele schoten zowel aan loef als aan lij. Gijpen wordt daarmee een fluitje van een cent omdat de parasailor niet gedraaid hoeft te worden en altijd (op een multihull!) zonder boom gevaren kan worden. Ideaal bij het afkruisen voor de wind.

Bijkomend voordeel van de vleugel is dat, wanneer de spi inklappt en vervolgens weer wind vangt (en de lij schoot daarna weer wordt binnen gehaald,) deze er voor zorgt dat de wind in eerste instantie als het ware een uitlaatklep heeft waardoor het harde klappen bij het weer uitbollen sterk verminderd wordt. De vleugel die ook lift genereert, zorgt er tevens voor dat de boeg(en) als het ware enigszins opgetild worden, al kon ik dat effect niet direct waarnemen.

We maakten een paar proef rondjes met de Houd van Hout op de rede van Den Helder bij windkracht 3. De parasailor had een oppervlakte van ongeveer 100 m<sup>2</sup>. Met een nagenoeg gelijk onderlijk als de HvH breed is, stond het zeil er uitermate stabiel op. Bij het omlaag trekken van de slurf om het zeil weg te halen, was het bij deze wind niet noodzakelijk om het zeil in de lij van het grootzeil te strijken. Bij veel wind, en dit zeil kan het hebben, werd mij verzekerd, lijkt het mij raadzaam om het binnenhalen wel in de lij van het grootzeil te doen, maar dat geldt voor alle soorten spi's, genakers, code-zero's of hoe je het spul ook maar wilt noemen. De slurf met van onderen een degelijke, grote, ovaalvormige, stijve, kunststof ring kwam ook probleemloos omlaag al moet bij het passeren van de vleugel even worden opgelet dat deze zijn lucht kwijt is alvorens door te trekken.

We voeren er makkelijk tot 60 graden mee aan de schijnbare wind en plat voor de lap bleef het zeil stabiel staan, zelfs bij slechts twee knoop schijnbare wind, weer dankzij de vleugel en natuurlijk ook de breedte van de HvH.

Er zijn tijdens ARC's (Atlantic Race voor Cruisers) schepen (mono's en multi's) geweest die vanaf de Canaries tot St. Lucia geen ander zeil hebben gebruikt dan hun parasailor en ik zou dit zeil dan ook graag in mijn zeilgarderobe hebben en zeker niet alleen voor dergelijke oversteken.

*De foto's spreken verder voor zich en op de website van [www.bomarine.net](http://www.bomarine.net), de importeur van dit geweldige toerzeil, is nog meer informatie te vinden.*

*Op Youtube een filmpje te zien is van de demo op de Houd van Hout, zoek naar: "Parasailor invallen en openen zonder knal".*