

CTC

ALLEUWENS

Een Zwaluw maakt een zomer
Ontwerpen, bouwen, varen
Interview met de bouwer van een 30 ft tri

Je dromen waarmaken en kiezen
voor het comfort van een grote cat

Zeilen met de Parasailor,
een succesvol experiment

ALV CTC 3 november in Amsterdam



Het geheime wapen van de Frya

Zeilen met de Parasailor2

Maarten Bakker

Tijdens het Rondje IJsselmeer vaart de Frya, de wadvogel van FredJan Twigt, met een wel heel bijzonder zeil. De parasailor, een combinatie van een spinnaker en een kite. Het wordt een ruige tocht met 25-40 knopen wind over dek. Maar de kleine spinnaker van 65 m² houdt zich uitstekend en weet de 4 ton zware wadvogel met 14-16 knopen door het water te sleuren. Een impressie.

Bij de start waait het zw 6 en in vlagen 7 maar onder de ruige omstandigheden houdt het zeil zich perfect en de Frya zeilt de eerste 30 mijl (Medemblik-Enkhuizen-Stavoren-Makkum) in twee uur! Later op de dag, op het aan-de-windse rak van Makkum-Den Oever-Medemblik, bereikt de wind snelheden tussen de 40 en 45 knopen. Ondanks de harde wind blijkt het zeil goed te hanteren.

Geen klappen

Op de ruime koersen haalt de Frya direct snelheden rond de 14 knopen. Het schip houdt de lichtere en snellere tri's behoorlijk bij. Zelfs de Makwaku, zonder spinaker en met een rif in het grootzeil, loopt geruime tijd met ons op. De bijzondere eigenschappen van het zeil worden meteen duidelijk. Ondanks de hoge schijnbare

De slurf met de koolstof, conisch gevormde ring werkt perfect. Enkele minuten voor de start legt Bojan Michiels van Kessenich van Bomarine, de importeur, de lijnen klaar, hijst de parasailor en trekt de slurf naar boven. Ondanks de harde wind krijgen we de parasailor moeiteloos weer in de slurf tot na de start. Dat lijkt een wonder omdat de vleugel door nogal wat touwwerk wordt gesteund maar het blijkt keer op keer, ook bij het naar beneden halen probleemloos te functioneren.

windhoek, koersen waarop bij een traditionele spinnaker het lijkt aan de loefzijde inklappt, blijft de Parasailor mooi vol. Nog duidelijker blijkt dat als de spinnaker de wind verliest, het zeil gewoon blijft staan. De kop wordt minder vol. Het schip mindert vaart, de wind komt meer van achteren in en zonder slag of stoot wordt het zeil weer gevuld. Geen klap, geen schuddende mast, geen extreme krachten op het tuig. En dat met windkracht 7!

Lift

Het stabiele gedrag van het zeil wordt veroorzaakt door de vleugel en de opening in het zeil. De vleugel geeft het zeil een stevige structuur, een soort backbone, waardoor het ook bij halve wind heel mooi blijft staan. Het achterwege blijven van zware klappen als de harde wind het zeil weer vult wordt veroorzaakt door de opening in het zeil onder en boven de vleugel. Dat werkt als een ventiel. Overtollige winddruk kan het zeil verlaten. Tegelijkertijd wordt de luchtstrooming aan de zijanten minder verstoort. Nog een ander effect: de vleugel bouwt door de luchtstroom een flinke lift op. De spinnaker blijft daardoor mooi op zijn plek en de lift trekt de boot zowel naar voren als uit het water.

Superieure zeilpret

Het is een heerlijk zeil om mee te spelen. Vooral op het dek van een multihull heb je ruimte genoeg om het zeil met twee schoten per zijde precies op de juiste plek te krijgen en dat levert heel wat zeilpret op. Gedurende het hele ruimwindse rak (behoudens het stukje bij de Ven met minder dan 70° schijnbare wind) houden we de spinnaker op met windsnelheden van 25-40 knopen. De gemiddelde snelheid is 14 knopen met uitschieters tot 17. Dan komt de schijnbare wind met regelmaat hoger dan halve wind over dek. Maar het lijkt wel of de 65 m² gemaakt zijn voor dit schip met dit weer. Tijdens het hele traject is de spinnaker geen enkele keer ingevallen of met een klap zowat uit de lijken geblazen. Niets daarvan. Een en al rust op het voordek. Hier speelt wellicht ook de stuurmanskunst van FredJan Twigt, maar toch. Kort samengevat: de Parasailor blijkt een superieur zeil voor ruime koersen tussen 70° en 180° schijnbare wind. 't Is wel wat prijzig maar het overwegen van een aanschaf meer dan waard.

