

Parasailor

geeft toerzeiler vleugels

1.



"Pas als er veel meer zeilen met vleugel op het water zijn, komt het punt dat iedereen zo'n ding wil hebben."

Gevleugeld

Frits Sprenger is een van de weinigen die met zijn Sur5 met Parasailor wel op het IJsselmeer toert. De filosofie van zijn uitjesbedrijf Sur5.nl is easy sailing. Daar past de gevleugelde spinnaker die je met z'n tweeën kunt zetten en alleen kunt bedienen perfect in thuis. "In de haven hoor ik mensen nog wel eens schamper reageren op mijn spinnaker 'met een gat erin'", aldus Sprenger. "Op het water staren zeilers me na als ik ze zonder grootzeil met gemak voorbij zeil."

Clinic

Op een perfecte zeildag varen we een dagje mee op de Sur5. Michiels van Kessenich en Sprenger geven een clinic waarin geïnteresseerden kunnen ervaren hoe eenvoudig het zeilt met een Parasailor. Er is uiteindelijk maar één gegadigde, maar het typeert de importeur dat hij er niet om maalt een enkele klant intensief te begeleiden in zijn koopbeslissing. De potentiële koper heeft een H-Boot liggen in Kampen. Hij heeft momenteel geen spinnaker. "Mijn vrouw krijg ik niet mee aan boord als ik met spi ga varen en daarom heb ik nu alleen een

halfwinder en een gennaker. Vandaag hoop ik te ontdekken of de Parasailor passagiersvriendelijk genoeg is voor mijn echtgenote." Vanaf het Regattacentrum Medemblik stoomt de Sur5, een Bavaria 44, op de motor op tegen de noordoostenwind. Michiels van Kessenich zeult de strakke Cruisingbag waarin een Parasailor verborgen zit met de schoothoeken netjes aan passende haakjes bevestigd uit de kajuit. Even later staan de Yachtmaster Ocean en zijn leerling-voor-één-dag op het voordek om met behulp van de Easynuffer in een vloek en een zucht het 125 vierkante meter grote zeil te hijsen. Dat levert het bekende spinnakerbeeld op. Totdat halverwege ineens iets bijzonders gebeurt.

Parmantig zwevend

In het zeildoek zie je eerst iets dat op een gigantische scheur lijkt, maar dan ontvouwt zich een vleugel die het zeil begint te dragen en te spreiden. Iedereen die wel eens een paraglider heeft zien starten en wegvliegen, herkent wat er gebeurt. Een serie cellen vult zich met de aanstromende lucht en geeft het flinterdunne doek een spanning als van de vleugel van een

'Op het water staren zeilers me na'

Tekst: Hajo Smit
Foto's: Hajo Smit, OZO Creative

Beieren is met zijn grote bergmeren de kraamkamer van een revolutionaire spinnaker met een reeks grote voordelen en misschien een enkel nadeeltje. Het is geen wonder dat de spinnakerrevolutie begint in een gebied waar paragliders én zeilers hun territorium hebben. De uitvinder Hartmut Schädlich is fan en beoefenaar van beide sporten. Waarom is er op de Nederlandse wateren nog geen doorbraak?

Bojan Michiels van Kessenich, met zijn bedrijf Bomarine de Nederlandse importeur van de Parasailors en Parasails, weet precies waarom je de opvallende gevleugelde spinnakers zo weinig ziet op de Nederlandse meren: "De meeste van mijn klanten zitten op de oceaan", aldus de Yachtmaster Ocean, die zelf ook een fan is van het grote water. Kort na de aanschaf krijgt hij vaak een telefoontje: "We zijn op weg naar Portugal en het vaart fantastisch!" Het is heel leuk dat op wedstrijden als de Atlantic Rally for Cruisers (ARC) ongeveer de helft van de Nederlandse deelnemers met een Parasailor vaart. Michiels van Kessenich vindt het prachtig maar denkt ook: Had je niet een jaartje kunnen wachten en nog wat op IJsselmeer en Wad kunnen cruisen? Hij is ervan overtuigd dat op een zeker moment een omslagpunt wordt bereikt:



2.

1. Het zeil houdt de vleugel op zijn plek en de vleugel houdt het zeil in vorm
2. De Parasailor wordt in de slurf gezet
3. Cruisingbag



3.



1. De Parasailor tijdens de Contest Cup
2. De Parasailor als gennaker
3. De Parasailor als spinnaker

vliegtuig. De opening rondom de vleugel die nu parmantig boven de boeg zweeft, voorkomt dat het zeil met een knal opkomt. Het vult zich rustig en elke buitensporige overdruk wordt meteen via dit 'ventiel' afgevoerd.

Grootzeil niet nodig

Veel ARC-zeilers zijn lyrisch over de eigenschappen van de Parasailor. Michiels van Kessenich heeft deze toerwedstrijd zelf gevaren en 17 dagen - 2800 zeemijlen - non-stop zonder grootzeil en Genua, puur op de Parasailor gevaren. "Dwars door alle squalls heen", aldus de enthousiaste importeur. Tijdens deze clinic op het IJsselmeer bewijst het zeil ook zijn kracht en flexibiliteit op het binnenwater. Het grootzeil bijzetten vindt Sprenger verspilde moeite. En een spinnakerboom kan, maar hoeft niet. De Parasailor spreidt het zeil actief. De eigenaar van de H-boot kan al snel zelfstandig grijpen met het immense zeil. Als het al een keer inklappt, vult het zich daarna weer rustig. "Het zeil houdt de vleugel op zijn plek en de vleugel houdt het zeil in vorm", vat de importeur de werking van de Parasailor samen. Tijdens deze eerste kennismaking is te

merken dat dit een vriendelijk zeil is, terwijl een gewone spi nog wel eens angst inboezemt. "Een stuurfout kun je heel relaxed corrigeren. Het doek slaat je nooit om de oren", aldus Sprenger die er lachend aan toevoegt: "Het grote gevaar van dit zeil is dat je hem laat staan tot in 25 knopen wind, dat je overmoedig wordt omdat dit zeil zo vergevingsgezind is."

Kwestie van tijd

Heeft de Parasailor dan helemaal geen nadelen? Toch wel. In de aanschaf is de Parasailor anderhalf tot twee keer zo duur als een spinnaker of gennaker. Daar staat tegenover dat het zeil qua eigenschappen en windvenster beide alternatieven kan vervangen. Ten tweede is het voor de korte-baan-wedstrijden minder geschikt omdat de Parasailor altijd met slurf gevaren wordt. Toch lijkt het slechts een kwestie van tijd voor de gevleugelde spinnaker, tenminste onder de cruisers, ook het Hollandse binnenwater verovert. **Y**

Parasailor of Parasail

Niet ver van de Starnberger See ligt het plaatsje Landsberied. Hier bevinden zich de zusterfirma's Swing, een gerenommeerd paraglidingmerk (swing.de), en Istec (istec.ag), de producent van de gevleugelde spinnakers. De Parasailor is met name geschikt voor zeiljachten tussen tien en twintig meter. De ondergrens wordt bepaald doordat de Parasailor relatief kostbaar is voor een kleinere boot. De bovengrens heeft ermee te maken dat een extreem grote Parasailor door de kracht van de vleugel amper meer binnen te halen zou zijn. Gelukkig brengt Istec wel kleinere en grotere Parasails op de markt. Deze hebben een enkelwandige kite (Single-Skin-Wing) in de opening van de spinnaker, wat vergelijkbaar goede vaareigenschappen oplevert. Sinds voorjaar 2006 is Bomarine de Nederlandse importeur van de Istec zeilen. De importeur werkt via een netwerk van jachtimporteurs en verkoopt ook rechtstreeks. Er wordt geen Parasail of Parasailor verkocht zonder intensieve training en begeleiding. Een tweede Beierse firma, de in de buurt van de Chiemsee gevestigde firma Skywalk, maakt met een afwijkend ontwerp de 'wingaker' (wingaker.com).

Voordelen

- Makkelijker te hijsen en te strijken
- Lagere belasting van de boeg
- Minder kans op gieren en dansen
- Stabieler door actieve spreiding van de schoten
- Nauwelijks uit het roer lopen
- Vaarbereik 60-180 graden
- Tussen 6 en 12 knopen gelijk aan spinnaker of gennaker
- Boven 12 knopen sneller dan spinnaker of gennaker
- Kan ook goed zonder boom gevaren worden
- Eén zeil vervangt gennaker en spinnaker (kostenvoordeel)

Nadelen

- Duurder dan alleen spinnaker of gennaker
- In wind tot 6 knopen kan een getrainde crew enkele procenten meer snelheid maken met spinnaker of gennaker

'Het grote gevaar van dit zeil is dat je hem laat staan tot in 25 knopen wind'