

## MINITEST WINCHRITE LIERHENDEL

**E**lektrische lieren bieden gemak, maar zijn kostbaar. Een eenvoudig en praktisch alternatief is de elektrische lierhendel van WinchRite: één elektromotor en een oplaadbare batterij als stroombron. Omwille van voldoende accucapaciteit is een flinke lithium-ion batterij - 2,8 Ah bij 21,6 Volt - toegepast. Het bijbehorende gewicht, circa drie kilogram, maakt dat je de Winchrite niet permanent bij je draagt. De WinchRite ligt in de kuip (en is daartoe voorzien van een laag antislip) of hangt in een kunststof houder.

Het gebruik van de elektrische lierhendel vertoont een overeenkomst met elektrisch varen: het vraagt om bewust omgaan met de stroomvoorraad. Wij deden het lichte werk eerst met de hand en het

zware werk daarna met de WinchRite. Zo konden we er op een gemiddelde 36-voeter meer dan een dag mee vooruit. Ook als je niet zo sterk bent en de WinchRite wat meer inzet, dan nog is een dag geen probleem. In de praktijk blijkt alleen al het bewust omgaan met de accucapaciteit voldoende voor een volle dag profijt. Het koppel dat de Winchrite ontwikkelt is vergelijkbaar met dat van de gemiddelde

mens. Worden de krachten te groot, dan grijpt z'n beveiliging in en stopt hij ermee. Overigens voel je dit moment tijdens het gebruik vaak wel aankomen. De draaisnelheid van de kop is traploos en de draairichting is omkeerbaar, dus *two speed*-lieren kun je er ook mee bedienen.

De leverancier adviseert om de WinchRite na het laden af te laten koelen, vanwege de warmteontwikkeling. ☺



### CONCLUSIE

Heb je zelf minder kracht, dan kan de WinchRite het verschil maken tussen stoppen met zeilen of toch nog een paar jaar doorvaren. Hij is bedoeld voor het zware werk. Gebruik je hem als zodanig, dan is de accucapaciteit voldoende voor een volle dag gebruik.

### Technische informatie

Prijs: € 750  
winchrite.nl



### WATERSPORTERS VINDEN:

Joris van Weel (58):

**"Of de batterijcapaciteit lang meegaat, weet ik nog niet. Maar ook nu tijdens het tweede seizoen is alleen 's nachts laden voldoende."**

Koen Brandt (38):

**"Laat hem niet uit je handen kletteren. Hij beschadigt je dek en drijven doet ie niet. Voor de rest is het m'n nieuwe maatje aan boord."**

Abraham Eijzenbach (69):

**"Met een hendel ploeteren op de vallier onder de buiskap, dat hoeft niet meer. Wel jammer dat hij zo prijzig is!"**