

SeaSafe 12p. - incl. container



Dit zelfoprichtend reddingsvlot is ontworpen voor zeereizen waar zware omstandigheden tot de mogelijkheden behoren. De zelfoprichtende Sea-Safe reddingsvlotten zijn allen van het type "off-shore" en geldig voor oceaan gebruik.

Waardering Nog niet gewaardeerd

Prijs

Verkoopprijs: € 1876,00

Korting

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Fabrikant [SeaSafe](#)

Beschrijving **Sea-Safe reddingsvlotten**

Sea-Safe ISO 9650-1 groep A Reddingsvlot

De ISO 9650 norm betreft nieuwe **internationale** regelgeving welke in 2005 van kracht is geworden. ISO 9650 stelt formele eisen aan



reddingsvlotten aan boord van pleziervaartuigen tot 24 meter (zie ook onderaan deze pagina waarin verklaard wordt wat de verschillen zijn tussen, ISO, ISAF en ORC). In Nederland worden geen eisen gesteld. In andere landen zoals Frankrijk en de landen om de Middellandse zee wel.



Gaat u dus naar één van deze landen, zorg er dan voor dat u tenminste een ISO-9650 vlot aanboord heeft. Sea-safe reddingsvlotten voldoen aan deze norm en zijn gecertificeerd door de Germanische Lloyd en Bureau Veritas.



Iedere 3 jaar dienen de vlotten gekeurd te worden. De vlotten hebben 9 jaar garantie. Dit betekent dat het vlot in het 9e jaar gekeurd dient te worden. De totale levensduur van een Sea-Safe vlot is dus minmaal 12 jaar. Ongeacht het gebruik in welke regio van de wereld dan ook. De vlotten zijn gemaakt van een zware kwaliteit natuurrubber, ook wel chloorrubber of PC genoemd. (dus geen PVC).



Zelfoprichtend reddingsvlot

Deze zelfoprichtende reddingsvlotten zijn ontworpen voor zeereizen waar zware omstandigheden tot de mogelijkheden behoren. De zelfoprichtende Sea-Safe reddingsvlotten zijn allen van het type "off-shore" en geschikt voor oceaan gebruik. Het vlot is uitgevoerd met 4 grote drijfankers annex anti-kapseis zakken en een tent van fel gekleurd doek. Deze is voorzien van reflectie strepen, een deur met een 2-weg ritssluiting, zowel binnen als buiten een grabline en uiteraard een trap. Het vlot is uitgerust met 4 ventielen welke eventuele lekkage beperkt tot max. 1 segment. Alle Sea-Safe reddingsvlotten zijn opgebouwd uit 4 segmenten. De uiterst betrouwbare Sea-



Safe reddingsvlotten worden geleverd in een stevige container (van polyester!) of tas.

De reddingsvlotten hebben allen het ISO 9650-1 groep A keurmerk. Dit betekent o.a. dat het vlot gebruikt kan worden in een temperatuurbereik van -15 graden tot + 65 graden Celsius. Hiertoe is het reddingsvlot uitgerust met een isolerende bodem welke voorzien is van een isolatie matras. Dit geeft een zeer hoge isolatiewaarde. Alle geleverde reddingsvlotten zijn van het zelfoprichtende type. De unieke boogconstructie in combinatie met dwarsverband wordt ondersteund door een paal in het midden van het vlot.

Alleen zelfoprichtende reddingsvlotten

Bomarine verkoopt alleen reddingsvlotten welke zelfoprichtend zijn. Wij zijn namelijk van mening dat het prijsverschil tussen een gewoon vlot en een zelfoprichtend vlot zo gering is, dat het een logische keuze is om voor een zelfoprichtend vlot te kiezen.

+24 of -24 uur?

Sea-Safe reddingsvlotten zijn verkrijgbaar in uitvoeringen voor minder of meer dan 24 uur (+24H). De +24H uitrusting wordt vanaf 1 januari 2012 alleen nog geleverd in losse grabbag. Hierdoor is het reddingsvlot zelf aanmerkelijk lichter omdat er geen water in het vlot is opgenomen. Dit is een groot voordeel.

De te bestellen uitvoering is afhankelijk van de verwachte tijdsduur die u verwacht voordat u gered zullen worden. Zo is redding op de Noordzee binnen 24 uur meestal geen probleem en is de +24 uren uitbreiding overbodig. Gaat u echter de oceaan op, of verder weg,

dan is een 24 uurs pakket sterk het overwegen waard.

De standaard uitrusting van een ISO-9650-1 groep

A vlot is:

- > 1 Hoosvat
- > 2 sponzen
- > 2 peddels
- > Fluit
- > 1 Waterdichte zaklantaarn met batterijen
- > Seinspiegel
- > 1 set Anti-zeeziekte tabletten
- > 1 set Zeeziekte zak
- > 3 handsignalen rood
- > 2 parachute rockets rood
- > 1 reparatieset
- > 1 handpomp

Het +24uurs pakket (Grabag) bevat de volgende EXTRA

uitrusting:

- > 3 handflares rood
- > EHBO kit
- > 2 thermodekens
- > 1 liter drinkwater per persoon
- > 500 gram noodrantsoen per persoon

Reddingsvlot in combinatie met Epirb-plb

Vanaf 2009 kan het reddingsvlot uitgerust worden met een Epirb-PLB. Een Epirb-PLB is een zender welke geactiveerd kan worden in tijd van nood. Deze zender waarschuwt dan de hulpdiensten dat u in nood bent en gered wilt worden. De Sea-safe Epirb is uitgevoerd inclusief GPS. Dit houdt in dat de Epirb naast het alarm slaan, ook de exacte positie uitzendt zodat een zeer snelle redding mogelijk wordt. Werking: Zodra u in het reddingsvlot zit, activeert u de Epirb-plb. Deze zendt het nood-alarm alsmede uw exacte locatie tot enkele meters nauwkeurig uit. De reddingsdiensten weten dan exact waar u zich bevindt en u wordt binnen de kortst mogelijke tijd gered. Voor deze Epirb heeft u geen Marcom-B nodig omdat het een zogenaamde Epirb-PLB is. Wanneer u het vlot inclusief Epirb-PLB besteld,

wordt deze in het vlot, als extra uitrusting, ingepakt. Het grote voordeel is dat in tijd van nood, de Epirb-PLB niet vergeten kan worden. De levensduur van de batterij van een Sea-safe Epirb-plb is 7! jaar. Dit betekent dat na 6 jaar (2e service) de batterijen van de Epirb vervangen worden. **Houdt rekening met een levertijd van 4 weken daar de Epirb tijdens de assemblage van het vlot wordt ingepakt en dus bijvoorbeeld ook vacuum verpakt wordt.**

Reddingsvlot in combinatie met EasyRescue

Vanaf 2011 kan het reddingsvlot uitgerust worden met de EasyRescue. De EasyRescue is een AIS-SART maar heeft de zelfde functionaliteit van wat je van een PLB mag verwachten nl een personal locator beacon. Naast een RADAR-SART, welke vooral bedoeld is als homing-device, is er nu dus de AIS-SART. Deze AIS-SART is door het IMO toegelaten als vervanging van de RADAR-SART. De EasyRescue is een AIS zender welke geactiveerd kan worden in tijd van nood. De EasyRescue zendt dan een standaard AIS-Alarm boodschap uit waardoor een alarm afgaat op alle koopvaardij (IMO) schepen voorzien van een klasse A AIS transponder (range van 15 tot 25 mijl). Voor niet onder IMO varende schepen welke zijn uitgerust met een AIS ontvanger of transponder, ontvangen dit alarm ook maar hier is het afgaan van een hoorbaar/zichtbaar alarm afhankelijk van de gebruikte software/hardware. (Garmin / Raymarine plotters uitgerust met AIS geven een hoorbaar en zichtbaar alarm, Andere merken zullen dit via een software update zsm aanpassen).

Doordat schepen in de directe nabijheid gealarmeerd worden vinden

wij dit een veel betere oplossing dan de Epirb-PLB. De snelheid waarmee een reddingsactie geïnitieerd wordt is veel groter doordat schepen in de directe nabijheid onmiddellijk tot actie kunnen overgaan. Daarnaast is het zo dat kustwachten, AIS 24 uur per dag monitoren en dus direct op de hoogte zijn van een noodgeval.

Bijvoorbeeld de Nederlandse Kustwacht ontvangt over het gehele Nederlandse deel van de Noordzee/IJsselmeer alle AIS gegevens.

Noodsituaties worden dus onmiddellijk herkend. (Geen vertraging door satellieten zoals bij PLB!)

De levensduur van de batterij van de EasyRescue is 4 jaar. Dit betekent dat wanneer de EasyRescue in het vlot is ingepakt, dat tijdens de service van het vlot de batterijen moeten worden vervangen.

Het inpakken in het reddingsvlot is alleen mogelijk tijdens de assemblage van het vlot. Wanneer u tijdens de aankoop van een reddingsvlot ook een EasyRescue aanschaft, geldt een speciale combinatie korting.

Afmetingen

Container:

Type	Lxbxh	Gewic ht
4 pers.	765x525x320	35 kg
6 pers.	765x450x330	45 kg
8 pers.	815x650x350	49 kg
10 pers.	915x650x350	52 kg
12 pers.	915x650x350	61 kg

Tas:

Type	LxDoo	Gewic rsnede ht
4 pers.	710x410	29 kg
6 pers.	760x430	36 kg

8 pers. 760x4 41 kg
3
10 860x4 43 kg
pers. 40
12 860x4 51 kg
pers. 40

Welk vlot en voor hoeveel personen?

Bij de keuze van een vlot is het van belang dat u zich realiseert met hoeveel personen u maximaal groot water op gaat. De definitie van groot water bepaalt u natuurlijk zelf. Toch is het van belang daar goed over na te denken. Is het IJselmeer groot water? Kunt u op het IJselmeer altijd naar de kant zwemmen of gaat u er vanuit dat hulp altijd dichtbij is? Vaart u wel eens in het donker? Bedenk dat u als schipper altijd verantwoordelijk bent voor uw bemanning. Zorg daarom dat u een vlot aanboord hebt dat overeenkomt met het aantal bemanningsleden. U als schipper/eigenaar bent daar volledig verantwoordelijk voor! Een 4 persoonsvlot terwijl u regelmatig met 6 personen vaart? Denk ook aan mogelijke schadeclaims van de nabestaanden van de bemanningsleden waarvoor geen plaats meer was in het reddingsvlot. Bent u als schipper nalatig geweest of niet. Wat denkt u?

Verzending door heel Europa

Bomarine verzendt reddingsvloten door heel Europa. De kosten binnen Nederland bedragen 50 Euro. Bij verzending naar bijvoorbeeld Griekenland of Spanje liggen de kosten tussen de 200 en 250 Euro.

Documentatie/Testve rslag

Testverslag:



[Klik hier voor meer informatie over de diverse standaarden zoals](#)

[isaf/iso/irc etc](#)

[Hier](#) een kort filmpje over het testen van het Sea Safe reddingsvlot